



Prestazioni da motocross, resistenza da enduro.

La WR250F è stata progettata per rivoluzionare il mondo dell'enduro e confermarsi riferimento tra i modelli 4 tempi da 250 cc. Con la tecnologia avanzata del motocross yamaha YZ250F, vincitore del Grand Prix, e dotata di una serie di migliorie specifiche per l'enduro, questa moto è pronta per vincere ogni giorno della settimana.

Equipaggiata con il potente motore YZ250F il nuovo condotto di aspirazione ottimizza il flusso aria all'airbox, questa è la WR250F più performante di sempre. Con il sofisticato telaio in alluminio in stile motocross e la configurazione delle sospensioni messa a punto per eccellere nelle competizioni enduro, questa moto si posiziona in un'altra categoria.



- Potente motore tipo YZ250F
- Telaio a doppia trave bilaterale ottimizzato in stile YZ250F
- Gestione del flusso dell'aria ad alta efficienza
- Sospensioni KYB leader del settore
- Design compatto con massa centralizzata
- Compatto display multifunzione
- Frizione leggera e resistente
- Cambio a 6 rapporti lunghi
- Interruttore mappatura motore a 2 modalità
- Messa a punto del motore tramite smartphone
- Dinamico colore Icon Blue

Con il suo inconfondibile colore Icon Blue, marchio di fabbrica delle YZ è sempre più accattivante. grazie alla connessione Wi-Fi, permette di regolare tramite la app la potenza del motore dallo smartphone, mentre il display compatto mostra le informazioni essenziali alla guida. Aggiungi una scocca leggera e un airbox più compatto per una migliore performance, la WR250F 2025 è il pacchetto fuoristrada più evoluto.

Prestazioni da motocross, resistenza da enduro.

Libera le prestazioni vincenti con un mezzo da enduro progettato per eccellere in tutte le condizioni di guida. Sviluppata a partire dalla moto da motocross Yamaha vincente nel Grand Prix, la WR250F offre un'accelerazione e una velocità adrenaliniche che ti portano alla vittoria. Con il telaio rivisitato di questa nuovissima versione, i miglioramenti all'ergonomia e alla gestione del flusso d'aria, questo modello è nato per eccellere in ogni tipo di percorso dal più veloce al più tecnico.

La WR250F è dotata di una testata all'avanguardia con un nuovo condotto di aspirazione e albero a camme ad alte prestazioni, una nuova catena di distribuzione a basso attrito, una potenza esplosiva a tutti i regimi, e una coppia impressionante. Un telaio a doppio trave ottimizzato, sviluppato dal modello da cross YZ250F, è stato messo a punto per eccellere in enduro, offre il perfetto equilibrio tra rigidità e precisione in tutte le condizioni.

Le sospensioni della WR250F 2025 sono state aggiornate con una corsa più corta di 10 mm, sono state riviste anche le molle ammortizzatore e forcella con indici di elasticità ottimizzati per un'azione di assorbimento superiore. La sella piatta e più snella offre al pilota ancora più libertà nei movimenti per una migliore posizione di guida, nuova ruota posteriore leggera con un mozzo a 3 raggi incrociati, perno ruota posteriore da 22 mm, tutto per il massimo feeling tra pilota e moto.



Potente motore tipo YZ250F

Il potente motore della WR250F, sviluppato a partire dalla YZ250F, vincente nel Grand Prix, presenta un albero a camme ad alte prestazioni, una nuova catena di distribuzione a basso attrito, una centralina specifica mappa per enduro e una testata con un condotto di aspirazione più ampio, per elevare la potenza a tutti i regimi e in tutte le condizioni di guida.



Telaio a doppia trave bilaterale ottimizzato in stile YZ250F

Progettato utilizzando l'esclusivo processo di pressofusione CF di Yamaha, il robusto e leggero telaio in alluminio della WR250F è realizzato con diversi spessori per offrire una perfetta combinazione di rigidità e un feeling ottimale di guida.



Gestione del flusso dell'aria ad alta efficienza

Prestazioni del motore migliorate, la larghezza della scocca è stata ridotta al minimo grazie a un nuovo condotto dell'airbox altamente efficiente che convoglia l'aria fresca tra il serbatoio del carburante, telaio e i pannelli laterali. Prima di raggiungere in nuovo airbox, l'aria viene pulita da un vortice che convoglia lateralmente le particelle, riducendo l'intasamento del filtro dell'aria e facilitando la manutenzione.



Sospensioni KYB leader del settore

La WR250F è equipaggiata con la migliore sospensione KYB della categoria forcella con una corsa più corta di 10 mm (con regolazione manuale per lo smorzamento e la compressione) e un sistema di smorzamento sensibile alle alte velocità (SSS) con speciali valvole per enduro a garantire il massimo comfort e prestazioni su ogni terreno. Il nuovo ammortizzatore posteriore KYB, 10 mm più basso, aumenta la stabilità complessiva e l'inserimento in curva, elementi fondamentali per una moto vincente.



Design compatto con massa centralizzata

L'esclusivo design della testata rovesciata della WR250F e il design inclinato all'indietro, il collettore di scarico avvolgente il cilindro e contribuisce a centralizzare la massa della moto. Un serbatoio più sottile di 50mm e una sella più stretta aumentano la libertà di movimento oltretutto migliorare l'ergonomia di guida.



Compatto display multifunzione

Il compatto display multifunzione fornisce tutte le informazioni necessarie mentre domini la pista o la strada. La strumentazione LCD ad alto contrasto, intuitiva e semplice da leggere, include un contachilometri totale e due parziali, l'orologio con timer e un cronometro e una spia della riserva, mentre il nuovo indicatore del consumo di carburante ti permette di pianificare con precisione le soste per fare rifornimento.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	250 cc
Alesaggio x corsa	77,0 x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,8 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	300 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone oscillante
Escursione posteriore	306 mm
Freno anteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 270 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54R a camera d'aria
Pneumatico posteriore	140/80-18 70R a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°00
Avancorsa	121 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.265 mm
Altezza sella	955 mm
Interasse	1.470 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	113 kg
Capacità serbatoio carburante	7,4 litri
Quantità olio motore	0,95 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.