



Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE



Reinventa tutto.

La resistente carrozzeria verniciata del Wolverine® RMAX™4 Compact LE presenta una grafica in edizione limitata, rifinita elegantemente, con interni verniciati e sedili con cuciture dai colori abbinati. Esclusiva funzione D-Mode con le modalità Sport, Trail e Crawl, sterzo a inclinazione regolabile di 17 gradi.

Equipaggiato con pneumatici Carnage da 29" e ammortizzatori FOX® 2.0 iQS regolabili dall'abitacolo, per aumentare il comfort e il controllo del pilota. Il cambio e la leva del freno di stazionamento riflettono l'elevata qualità ingegneristica che lo caratterizzano. Un verricello WARN® VRX 45 sul paraurti anteriore aggiornato, l'illuminazione del vano piedi e della plancia interna, lo specchietto con supporto centrale e gli eleganti interruttori interni retroilluminati completano il quadro.



- Potente motore da 999 cc leader della categoria
- La trasmissione ROV più resistente sul mercato
- 3 modalità di guida per poter selezionare potenza ed erogazione
- Funzionalità di livello superiore ed aspetto imponente
- Sospensioni elettroniche regolabili nell'abitacolo
- 4 comodi sedili grandi e avvolgenti con schienale alto
- Design di nuova generazione e stile aggressivo
- Paraurti e verricello WARN® VRX 45 migliorati
- Illuminazione del vano piedi e della plancia con interruttori retroilluminati
- Guida più precisa con EPS regolabile
- Interni, esterni e grafica in vernice LE



Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Dopo lunghi test e collaudi in tutte le condizioni che si possano immaginare, è nato un nuovo livello di prestazioni su tutti i tipi di terreno. Il Wolverine® RMAX™4 1000 consente la massima interazione tra il pilota e la macchina, per un'esperienza straordinaria. Vivi una nuova forma di divertimento con amici e familiari.

Reinventata tutto.

Vivi le tue avventure nel comfort di un abitacolo di fascia alta con la versatilità di un 4 posti. Le prestazioni impareggiabili del motore bicilindrico parallelo Yamaha da 999 cc e l'esclusiva funzione D-Mode dell'RMAX con le modalità del motore Sport, Trail e Crawl, oltre agli ammortizzatori FOX® 2.0 iQS regolabili dall'abitacolo, aumentano il comfort per il guidatore per poter andare in fuoristrada a esplorare in grande stile. #DRIVENBYFREEDOM

Il Wolverine® RMAX™ 4 1000 Compact LE offre uno stile e un comfort senza precedenti mentre espande i tuoi orizzonti, consentendoti di condividere entusiasmanti avventure su ogni terreno con amici e familiari. Sarà anche più semplice vivere nuove esperienze, grazie alle incredibili funzionalità integrate e ai sofisticati sistemi di controllo.

La famiglia Wolverine® RMAX™ 1000 segue la nostra filosofia di sviluppo "Jin-Ki Kanno", che si traduce dal giapponese come "la vera euforia di essere tutt'uno con la macchina", per offrirti un fuoristrada superabile, in cui il pilota e i passeggeri si sentono sicuri di padroneggiare anche il terreno più difficile.



Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE



Potente motore bicilindrico da 999 cc

La straordinaria potenza del motore bicilindrico parallelo da 999 cc, DOHC, a 8 valvole, offre prestazioni eccellenti e ultra-fluide in tutta la fascia di potenza e, con il regime massimo di 8.500 giri/min, questo veicolo consente una guida aggressiva e grintosa. La durata e l'affidabilità leggendarie sono le caratteristiche distintive di ogni motore Yamaha e che ti consentono la massima tranquillità.



3 modalità di guida - 1 mezzo ultra-versatile

L'acceleratore Chip Controlled Throttle (YCC-T) di Yamaha insieme al nostro cambio Ultramatic® e i sistemi On-Command forniscono un'erogazione della potenza perfetta in ogni situazione, tramite il controllo D-Mode (Drive Mode) a 3 posizioni. Scegli la modalità Sport per gli ampi spazi e la guida grintosa, la modalità Trail per una guida divertente e rilassata oppure la modalità Crawl per percorsi tecnici a bassa velocità, come sui sentieri rocciosi.



Sistema On Command - modalità Turf

Oltre alle modalità 2WD/4WD/diff-lock, il sistema On Command ha anche la modalità Turf. La modalità Turf sblocca il differenziale posteriore, fornendo un raggio di sterzata più stretto e riducendo al minimo i danni al manto erboso. Niente più danni all'erba!



Pneumatici progettati per il terreno più difficile

I robusti cerchi in alluminio da 14" montano pneumatici Carnage da 29" disposti a quadrato in modo che sia necessario portare con te una sola ruota di scorta. Questi pneumatici radiali speciali sono stati sviluppati appositamente per l'RMAX per fornire una maggiore precisione di sterzata, una migliore sensazione di comfort e una buona resistenza sui fianchi. Il disegno del battistrada garantisce una grande trazione, indipendentemente dal terreno.



Sospensioni avanzate orientate al comfort

Le sospensioni ad alta resistenza sono progettate per offrire una eccezionale manovrabilità: massima articolazione a basse velocità, con una sensazione di equilibrio su strada, e massima protezione da rimbalzo con uno smorzamento più rapido quando si manovra in modo aggressivo. I bracci trasversali ad ampio arco abbinati ad ammortizzatori FOX® iQS facilmente regolabili dall'abitacolo offrono un perfetto equilibrio tra la parte anteriore e quella posteriore.



Spazioso abitacolo per 4 persone

Gli interni di alta qualità in stile automobilistico del Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE offrono una seduta confortevole e sicura per quattro adulti, con comode maniglie e cinture di sicurezza a sei punti per ogni sedile. La seconda fila è rialzata per una migliore visibilità, consentendo a tutti di godersi la corsa e il panorama.



Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Motore

| | |
|--------------------------|--|
| Motore | Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; Parallel Twin |
| Cilindrata | 999 cc |
| Alesaggio x corsa | 93,0 mm x 73,5 mm |
| Rapporto di compressione | 11.2 : 1 |
| Accensione | TCI |
| Lubrificazione | Carter secco |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt |
| Trazione | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock and Turf mode |
| Trasmissione finale | Albero |
| Alimentazione | Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies |

Telaio

| | |
|------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back |
| Sospensione posteriore | Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 337 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS |
| Freno anteriore | Doppio disco idraulico ventilato |
| Freno posteriore | Doppio disco idraulico ventilato; Freno di stazionamento montato sull'albero |
| Pneumatici anteriori | AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander® |
| Pneumatici posteriori | AT29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™ |

Carichi massimi

| | |
|-----------------|--------|
| Piano di carico | 272 kg |
|-----------------|--------|



Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Dimensioni

| | |
|--|-----------|
| Lunghezza | 3.255 mm |
| Larghezza | 1.677 mm |
| Altezza | 2.110 mm |
| Altezza sella | 872 mm |
| Interasse | 2.290 mm |
| Altezza minima da terra | 340 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 930 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 35 litri |
| Quantità olio motore | 5,5 litri |
| Raggio minimo di sterzata | 6 m |

Caratteristiche aggiuntive

| | |
|-----------------|---|
| Sterzo | Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering |
| Towing capacity | 907 kg |



Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

L'unità raffigurata in queste immagini è equipaggiata con accessori originali Yamaha.

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.