

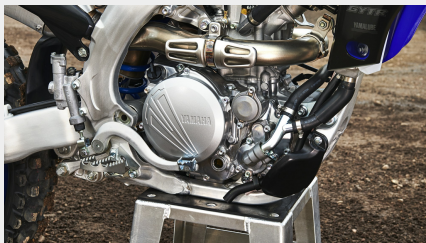
Metti a punto. Gareggia. Vinci.

Ogni circuito è diverso e le condizioni meteo possono cambiare in qualsiasi momento. È quindi necessario essere in grado di mettere a punto la tua moto per tutte le condizioni. Con l'esclusiva app Power Tuner della YZ250F e la mappatura regolabile, potrai godere di un vantaggio reale in ogni gara.

Il compatto motore da 250 cc a testata rovesciata eroga una straordinaria e vivace potenza, mentre il cilindro inclinato all'indietro e lo scarico avvolgente contribuiscono a centralizzare le masse, per un feeling leggero e una maneggevolezza precisa.

La maneggevolezza è di categoria superiore grazie alle forcelle anteriori a molla elicoidale leader di categoria, con ammortizzazione sensibile alla velocità, e una sospensione posteriore di tipo leggero. Su ogni tracciato e in qualunque condizione meteo, questo compatto motore ad avviamento elettrico 250 a 4 tempi è l'arma

- Motore a 4 tempi raffreddato a liquido da 250 cc DOHC da 250 a testa rovesciata
- Tratto di aspirazione lungo e rettilineo ad alta efficienza
- Masse centralizzate per una maneggevolezza leggera
- App Power Tuner per smartphone per la messa a punto in gara
- 2 mappature del motore selezionabili in movimento
- Leggero avviamento elettrico con batteria agli ioni di litio



Testa cilindro rovesciata

Il motore a testata rovesciata da 250 cc a 4 valvole DOHC raffreddato a liquido e con iniezione elettronica presenta un condotto di aspirazione rettilineo in posizione avanzata, con collettori di aspirazione e scarico simmetrici. Un pistone a compressione elevata offre un carattere eccezionale del motore, con un focus su un'erogazione superiore della potenza, e il leggero cilindro inclinato all'indietro contribuisce alla centralizzazione delle masse della YZ250F.



Esclusiva app Power Tuner

Come l'ammiraglia YZ450F, la YZ250F presenta una centralina di comunicazione (CCU) e connettività di bordo. Grazie all'app Power Tuner, si può regolare in wireless la mappatura della miscela aria/carburante e della fasatura per adattare le prestazioni del motore alle diverse condizioni dei percorsi nonché raccogliere dati sul comportamento in gara e monitorare una serie di informazioni su manutenzione, diagnosi, tempo di funzionamento e altro ancora.



Interruttore mappe montato sul manubrio

Per le modifiche istantanee "al volo" della mappatura è presente un interruttore di mappatura montato sul manubrio a due modalità, che ti permette di regolare istantaneamente il carattere del motore con la semplice pressione di un pulsante, rendendo più facile perfezionare la YZ250F utilizzando una delle tue mappe precaricate per adattarsi alle variazioni del tracciato o delle condizioni atmosferiche durante la guida.



Telaio a doppia traversa in alluminio

Il compatto e leggero telaio a doppio trave in alluminio, abbinato all'esclusivo design della moto con masse centralizzate, assicura che la YZ250F sia una delle moto più maneggevoli della sua categoria. La rigidità del telaio è perfettamente regolata per offrire una resistenza immensa, con il miglior bilanciamento possibile tra assorbimento degli urti, rigidità e sensazione di grip.



Leggero avviamento elettrico con batteria agli ioni di litio

Montato vicino al baricentro del telaio per ottimizzare il bilanciamento dei pesi, l'avviamento elettrico della YZ250F è leggero e compatto e assicura ripartenze istantanee in gara, facendoti risparmiare tempo e fatica. Alimentato da una leggerissima batteria a ioni di litio a 4 celle di grande potenza, l'intero sistema aggiunge pochissimo peso alla moto.



Sospensioni leader del settore

La forcella KYB® con steli di grande diametro e molle elicoidali ottimizza la rigidità, mentre il meccanismo di ammortizzazione sensibile alla velocità offre un bilanciamento eccezionale, per prestazioni vincenti. Il leggero ammortizzatore posteriore KYB® e le sospensioni posteriori a collegamento con impostazioni appositamente sviluppate presentano caratteristiche di smorzamento controllato con un'eccellente tenuta di strada.

Motore

Motore	raffreddato a liquido;4 tempi;4 valvole;DOHC
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77.0 mm x 53.6 mm
Rapporto di compressione	13.8 : 1
Potenza massima	kW (CV) @ giri/min
Versione depotenziata	kW (CV) @ giri/min
Coppia massima	Nm @ giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;5 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	-
Emissioni CO2	-
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Telaio	Alluminio
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°1
Avancorsa	119mm
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	80/100 - 21 51M
Pneumatico posteriore	100/90 - 19 57M

Dimensioni

Lunghezza	2175 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1285 mm
Altezza sella	970 mm
Interasse	1475 mm
Altezza minima da terra	335 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	106 kg
Capacità serbatoio carburante	6.2L
Quantità olio motore	0.95L



YZ250F

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.