



R3 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary.

L'esclusiva R3 World GP 60th Anniversary rappresenta 60 anni di competizioni con lo storico schema cromatico racing, reso famoso dalle pionieristiche moto GP dell'azienda. Con la sua intramontabile grafica "speed block" rossa, la carena bianca pura, i cerchi dorati e lo stemma del 60° anniversario, la R3 World GP 60th Anniversary rende omaggio a un'epoca speciale del viaggio di Yamaha.

Con lo stesso DNA da competizione che caratterizza ogni R-Series, la R3 World GP 60th Anniversary è una delle moto più entusiasmanti della categoria. Il potente motore da 321 cc eroga una potenza da brivido e le sue caratteristiche da gara comprendono la scocca aerodinamica ispirata alla moto M1 MotoGP®, oltre al telaio leggero, ai freni potenti e alla forcella anteriore USD da 37 mm per una guida agile e precisa.

Quindi, se hai la patente A2 e cerchi una supersportiva di peso medio da far girare le teste con qualità premium, un aspetto iconico e prestazioni straordinarie, per non parlare di un'esclusiva e storica colorazione da corsa, la



- Schema cromatico World GP 60th Anniversary
- Look aggressivo ispirato alla M1 MotoGP®
- Muso ispirato alla R-Series
- Motore Euro 5 da 321 cc ad alto regime di rotazione
- La Supersport leggera per guida con patente A2
- Telaio sportivo compatto e leggero.
- Fari a LED doppi ispirati alla R1
- Forcella KYB rovesciate da 37 mm
- Posizione ribassata di serbatoio e manubrio
- Cerchi leggeri e pneumatici supersport
- Potente sistema di frenata con ABS
- Equilibrata distribuzione dei pesi, 50/50



R3 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary.

Con il suo potente motore da 321 cc, il telaio compatto e l'aggressiva carenatura ispirata alla M1 MotoGP®, la R3 è la supersportiva con patente A2 definitiva. E ora presenta i colori dinamici delle storiche Yamaha di MotoGP, l'esclusiva R3 World GP 60th Anniversary porta l'R/World a un livello superiore, grazie allo stile iconico da competizione.

Fu nel lontano 1961 che l'azienda partecipò alla prima gara internazionale su strada al Grand Prix di Francia. E per celebrare i 60 anni di successi nelle competizioni, Yamaha ha creato la speciale R3 World GP 60th Anniversary, con gli storici colori da corsa bianco e rosso, per rendere omaggio alle moto che hanno conquistato più di 500 vittorie nelle gare di World Grand Prix tra il 1961 e il 2021.

La scocca bianca della R3 World GP 60th Anniversary presenta la famosa grafica rossa "speed block", resa celebre dalle leggendarie moto da corsa Yamaha dei decenni passati. Il parafango anteriore rosso e la striscia rossa sul serbatoio rafforzano il pedigree GP, mentre lo storico stile racing si completa con cerchi dorati, uno stemma dorato sul serbatoio e una placca gialla per il numero, in perfetto stile racing.



R3 World GP 60th Anniversary



Schema cromatico World GP 60th Anniversary

La colorazione storica da competizione della R3 World GP 60th Anniversary riproduce il famoso design utilizzato sulle storiche moto da gara Yamaha Grand Prix. La sua carena bianca pura presenta l'inconfondibile grafica rossa "speed block", mentre per completare l'autentico look da moto di serie della R3 World GP 60th Anniversary ci sono il parafango anteriore rosso, la placca per il numero gialla, le ruote dorate, lo stemma serbatoio dorato e una striscia rossa tinta unita sulla parte superiore del serbatoio e della coda.



Look aggressivo ispirato alla M1 MotoGP®

Ispirata alla moto da corsa MotoGP® Yamaha, la scocca della R3 World GP 60th Anniversary è elegante e aerodinamica. Il condotto dell'aria centrale in stile M1 conferisce a questa Supersport compatta un look da corsa puro e, grazie alle specifiche generali e alla distribuzione ideale dei pesi 50/50, la R3 World GP 60th Anniversary è pronta a emozionarti in strada e in pista.



Muso ispirato alla R-Series

Con il suo frontale sfolgorante, questa moto rientra a pieno titolo nella R-Series ed è dotata di una carenatura anteriore dinamica e di un parabrezza del tipo da gara ispirato alla leggendaria R1. I doppi fari anteriori a LED e la presa d'aria centrale, che lavora in sinergia con la carena per massimizzare il flusso dell'aria di raffreddamento del motore Euro 5, la rendono la Supersport più incredibile nella categoria delle 300 cc per patente A2.



Motore Euro 5 da 321 cc ad alto regime di rotazione

Con un rapporto di compressione di 11,2:2, distribuzione con doppio albero a camme in testa (DOHC) e testate cilindri a quattro valvole, il motore a 2 cilindri da 321 cc della R3 è progettato per prendere i giri velocemente e offrire la massima efficienza anche ad alti regimi. Con una potenza massima in uscita di 30,9 kW/42 CV a 10.750 giri/minuto, potente motore Euro 5 della R3 World GP 60th Anniversary offre un'accelerazione da brivido, guida emozionante e una sensazione di potenza diffusa.



La Supersport leggera per guida con patente A2.

Se sei un pilota con patente A2 o semplicemente desideri la Supersport leggera definitiva, la R3 World GP 60th Anniversary ti offre tutta la tecnologia, le performance e lo stile che cerchi. Sviluppata con la stessa filosofia senza compromessi che caratterizza tutti i modelli R-Series, il DNA da corsa di questa moto è pensato per emozionare.



Telaio sportivo compatto e leggero.

Il telaio leggero e compatto è realizzato con tubi in acciaio ad alta resistenza, per garantire un equilibrio ottimale tra resistenza e rigidità. Grazie alle sue caratteristiche di maneggevolezza sportiva e agile, il passo corto della R3 World GP 60th Anniversary offre un'agilità eccezionale, mentre la distribuzione delle masse tra anteriore e posteriore di circa 50/50 e la sella ad altezza accessibile assicurano una guida bilanciata e controllata.



R3 World GP 60th Anniversary

Motore

Motore	2 cilindri;Raffreddato a liquido;EURO5;4 tempi;4 valvole;DOHC
Cilindrata	321 cc
Alesaggio x corsa	68,0 × 44,1 mm
Rapporto di compressione	11,2 : 1
Potenza massima	30,9 kW (42,0 CV) a 8.750 giri/min
Coppia massima	29,5 Nm (3,0 kg-m) a 9.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	Elettrico
Avviamento	TCI
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	25° 00'
Avancorsa	95 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione anteriore	130 mm
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	110/70 R17M/C 54H Tubeless
Pneumatico posteriore	140/70 R17M/C 66H Tubeless

Dimensioni

Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	730 mm
Altezza	1.140 mm
Altezza sella	780 mm
Interasse	1.380 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	169 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	2,50 litri



R3 World GP 60th Anniversary

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.