



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



Avventura al massimo

Il Wolverine® RMAX™2 1000 Sport è dotato di un potente motore bicilindrico parallelo da 999 cc che assicura una guida emozionante e fluida. Progettato per un'esperienza di guida aggressiva e dinamica, questo veicolo offre prestazioni entusiasmanti raggiungendo la linea rossa a 8.500 giri/min. I piloti possono contare sulla rinomata durata e affidabilità del motore Yamaha, per godersi ogni momento con la massima tranquillità.

La trasmissione Yamaha Ultramatic® migliora l'esperienza in fuoristrada, offrendo una capacità superiore grazie alla frizione centrifuga e al sistema della cinghia a tensione costante. Con una garanzia della cinghia della durata 10 anni, questo sistema ti consente di affrontare senza problemi le sfide ad alti regimi o di utilizzare una marcia più bassa per aumentare la coppia in condizioni difficili. Ciò ti consente di cambiare marcia meno di frequente e avere più tempo per goderti l'avventura.



- Potente motore da 999 cc leader della categoria
- 3 modalità di guida per alimentazione selezionabile
- Sospensioni sportive completamente regolabili
- Funzionalità di livello superiore ed aspetto imponente
- Stile ispirato alle competizioni con interni di qualità superiore
- Guida più precisa con EPS regolabile
- Impianto frenante migliorato
- A pieno carico con tecnologia Off Road Yamaha
- Kit Omologazione Tractor optional



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

All'interno, il Wolverine® RMAX™2 1000 Sport ha un abitacolo dall'aspetto sportivo di elevata qualità che offre comfort e stile. I piloti e i passeggeri apprezzeranno i punti di contatto morbidi in stile automobilistico, le maniglie di alta qualità e lo specchietto retrovisore centrale. L'illuminazione interna nei toni del blu e i comodi sedili con cuciture in Yamaha Blue trasmettono una sensazione di lusso, aggiungendo comfort e stile a ogni viaggio.

Reinventato tutto.

Il Wolverine® RMAX™2 1000 Sport è caratterizzato da un potente motore bicilindrico parallelo da 999 cc che offre prestazioni eccezionali, estremamente fluide. Con una linea rossa a 8.500 giri/min, questo veicolo è stato ideato per una guida aggressiva e dinamica. Aggiungi le sospensioni regolabili con regolazione sportiva e gli ammortizzatori FOX® 2.0, per essere pronto all'avventura. Inoltre, la durata e l'affidabilità del motore assicurano al pilota la massima tranquillità. #DRIVENBYFREEDOM

Equipaggiato con la trasmissione Yamaha Ultramatic®, Wolverine® RMAX™2 1000 Sport offre prestazioni fuoristrada ineguagliabili. Il sistema CVT include una frizione centrifuga e un sistema di cinghia a tensione costante, con una garanzia di 10 anni sulla cinghia, consentendo cambi di marcia meno frequenti e avventure fuoristrada più divertenti. Goditi una guida fluida degli ostacoli ai regimi alti e scegli la marcia ribassata per aumentare la coppia in condizioni difficili.

Sorprendente nel Blu Team Yamaha con eleganti dettagli sulle ruote, il Wolverine® RMAX™2 1000 Sport offre anche interni sportivi di qualità superiore per comfort e stile. Con i comodi sedili con cuciture in Yamaha Blue, sia il pilota che i passeggeri possono avventurarsi su terreni accidentati con il massimo del comfort e dello stile. Le 3 modalità di guida e l'EPS regolabile ti aiutano ad affrontare qualsiasi tipo di terreno.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



Potente motore bicilindrico parallelo da 999 cc

L'impressionante potenza del motore bicilindrico parallelo da 999 cc, DOHC, 8 valvole, offre prestazioni fluide e leader della categoria su tutta la fascia di potenza. Con una linea rossa a 8.500 giri/min, questo mezzo è costruito per una guida dinamica e brillante. La leggendaria durata e l'affidabilità di Yamaha assicurano ai piloti la massima tranquillità.



La trasmissione più resistente

Il sistema Yamaha Ultramatic® offre un'ineguagliabile capacità off road, supportato dall'unica garanzia per la cinghia di 10 anni del settore. Il sistema CVT è dotato di una frizione centrifuga progettata per gestire il potente motore da 999 cc, unita a un sistema a cinghia a tensione costante che affronta gli ostacoli a regimi elevati senza danni alla cinghia. Quando è necessaria una coppia aggiuntiva, la marcia più bassa è l'ideale per le condizioni difficili, contribuendo a ridurre i cambi di marcia e rendendo la guida più piacevole, qualunque sia il terreno.



Tre modalità di guida per un modello ultra versatile

Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) funziona perfettamente con il sistema di trasmissione Ultramatic® e il sistema On-Command, erogando una potenza ottimale in qualsiasi situazione grazie al controllo D-Mode a 3 posizioni che garantisce versatilità per diversi stili di guida e terreni. Scegli la modalità Sport per spazi ampi e una guida grintosa, la modalità Trail per una guida piacevole e rilassata oppure la modalità Crawl per percorsi tecnici a bassa velocità, ad esempio su sentieri rocciosi.



Sistema On-Command® - modalità Turf

Oltre alle modalità 2WD/4WD/diff-lock, il sistema On-Command ha anche la modalità Turf. La modalità Turf sblocca il differenziale posteriore, fornendo un raggio di sterzata più stretto e riducendo al minimo i danni al manto erboso. Niente più danni all'erba!



Sospensioni FOX® 2.0 completamente regolabili

Il Wolverine® RMAX™2 1000 Sport è provvisto di due ammortizzatori piggyback FOX® 2.0 a doppia molla con compressione regolabile ad alta e bassa velocità e regolazione del precarico. Queste sospensioni offrono una sensazione sportiva con resistenza al fondo alle alte velocità, senza compromettere il comfort alle basse velocità e la conformità.



Supporto EPS

Il sistema di servosterzo elettrico perfezionato offre tre modalità di regolazione: alta, standard e bassa, garantendo precisione di guida, sicurezza e controllo su tutti i tipi di terreno. In modalità 4WD/front diff-lock, fornisce la massima assistenza allo sterzo per le condizioni più impegnative.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; Parallel Twin
Cilindrata	999 cc
Alesaggio x corsa	93,0 mm x 73,5 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock and Turf mode
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Telaio

Sospensione anteriore	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Sospensione posteriore	Independent Double Wishbone, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Doppio disco idraulico ventilato; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	At30 x 10-14 GBC® Terra Master®
Pneumatici posteriori	At30 x 10-14 GBC® Terra Master®

Carichi massimi

Piano di carico	272 kg
-----------------	--------



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Dimensioni

Lunghezza	3.030 mm
Larghezza	1.680 mm
Altezza	1.975 mm
Altezza sella	872 mm
Interasse	2.202 mm
Altezza minima da terra	350 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	930 kg
Capacità serbatoio carburante	35 Litri
Quantità olio motore	5.5 litri
Raggio minimo di sterzata	6 m

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.