



## Entusiasmante potenza a due tempi con agilità leggera.

Non dimenticherai mai la prima volta che guidi una YZ250 a 2 tempi. Con la straordinaria accelerazione, l'eccezionale agilità e le prestazioni adrenaliniche, questa moto da fuoristrada ama le emozioni forti! Sulla pista da motocross, non teme nulla e nessuno. E quando ti diverti a correre o esercitarti con i tuoi amici, la YZ250 può fare qualsiasi cosa tu le chiedi!

Questa moto si è guadagnata una reputazione a livello mondiale come una delle moto da motocross più competitive al mondo grazie alla sua maneggevolezza leggera, all'agilità e alle prestazioni esplosive del motore. Le sospensioni KYB, leader nel settore, sono dotate di impostazioni per lo smorzamento a bassa velocità ideali per un alto livello di trazione e una risposta precisa. Il disco anteriore da 270 mm e le pinze anteriori di alta qualità ti offrono un livello di controllo eccezionale.



- Scocca dalle linee snelle
- Potente sistema frenante
- Sospensioni leader del settore
- Aspirazione aria ad alta efficienza
- Ergonomia nata dalle corse
- Grafiche integrate nello stampo e cerchi in stile originale
- Motore a 2 tempi YPVS da 250 cc
- Telaio leggero

Il motore compatto a 2 tempi da 250 cc, dotato di una presa d'aria ad alta efficienza e dell'esclusivo YPVS (Yamaha Power Valve System) per una coppia più ricca, offre una risposta istantanea dell'acceleratore e un'accelerazione incredibile, rendendola una delle moto da sterrato più emozionanti che tu abbia mai guidato. E con lo schema cromatico a due tonalità e la nuova grafica, la YZ250 è tanto bella quanto performante.

## Entusiasmante potenza a due tempi con agilità leggera.

Questa leggendaria moto a 2 tempi è il tipo di motocross che ti fa desiderare di continuare a guidare. Che tu stia gareggiando, facendo freeride o semplicemente divertendoti sullo sterrato, l'accelerazione esilarante e l'eccezionale agilità della YZ250 ne fanno una delle moto più spettacolari e divertenti che tu abbia mai guidato.

Con il puro DNA da competizione che la caratterizza, la YZ250 non ha eguali. A un certo punto della tua carriera da pilota, hai davvero bisogno di vedere cosa può fare questa moto per te. Non dimenticherai mai la prima volta che guidi una YZ250 a 2 tempi. Che si tratti di una straordinaria accelerazione, di un'agilità straordinaria o di prestazioni adrenaliniche, capirai perché ha avuto un così grande seguito in tutto il mondo.

L'entusiasmante motore da 250 cc raffreddato a liquido ti offre una potenza istantanea per un'accelerazione vincente e YPVS (Yamaha Power Valve System) ti consente di avere un'abbondante coppia a regimi da bassi a medi. La forcella KYB e l'ammortizzatore posteriore, leader nel settore, offrono una trazione eccezionale con un'eccellente grado di risposta superficiale. La scocca sottile e la sella piatta consentono un rapido cambio di peso in frenata, in fase di accelerazione e in curva. Con un colore Icon Blue e nuove grafiche ispirate alle competizioni, la YZ250 è pronta per vincere.



## Scocca sottile

La YZ250 è dotata di una scocca sottile che conferisce a questa leggendaria moto a 2 tempi un aspetto deciso e atletico. Lo stretto serbatoio carburante e i rivestimenti del radiatore offrono una posizione di guida compatta che consente di spostare rapidamente il peso corporeo per i massimi livelli di agilità in curva.



## Potente sistema frenante

L'assetto del freno anteriore è dotato di un disco da 270 mm di diametro e di una pinza a doppio pistoncino rigida di grande diametro da 25,4 mm che assicurano prestazioni frenanti ottimali. Il leggero disco posteriore da 240 mm riduce al minimo il peso non sospeso e riduce il peso con una potenza di frenata istantanea e molta sensibilità.



## Sospensioni KYB leader del settore

Le forcelle anteriori SSS (Speed Sensitive System) di Yamaha non hanno rivali. Le sospensioni KYB leader nel settore della YZ250 consentono uno smorzamento morbido a bassa velocità per migliori prestazioni in curva, offrendoti un enorme vantaggio. A prescindere dal tipo di pista, le sofisticate sospensioni anteriori e posteriori della YZ250 fanno la differenza e ti offrono la possibilità di controllare gli avversari.



## Presenza d'aria ad alta efficienza

I pannelli laterali, il parafrangente posteriore, la base della sella e il telaio posteriore della YZ250 sono stati tutti sviluppati appositamente per migliorare il flusso di aria fresca nell'airbox e garantire un'efficienza di aspirazione ottimale. Insieme a un sistema di scarico ad alta efficienza, questo sistema offre un'accelerazione vincente e una potenza esplosiva a qualunque numero di giri.



## Ergonomia nata dalle corse

Con il suo serbatoio snello, i rivestimenti del radiatore stretti e la sella piatta, la YZ250 è una delle moto da sterrato più agili. Non appena inizierai a muoverti su questa leggendaria 2 tempi, ti accorgerai di come è facile spostare il peso del corpo in frenata, in curva o in fase di accelerazione, per avere un elevato livello di controllo del telaio.



## Grafiche integrate nello stampo e cerchi in stile originale

Con i colori accattivanti e le grafiche "Icon Blue" Yamaha Racing, la YZ250 ha un look dinamico, completato dalle grafiche integrate durante la lavorazione a stampo e dalla scocca sottile, con cerchi in stile ufficiale che completano il look da moto da corsa.

## Motore

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Motore                   | Raffreddato a liquido;2 tempi;Monocilindrico |
| Cilindrata               | 249 cc                                       |
| Alesaggio x corsa        | 66,4 x 72,0 mm                               |
| Rapporto di compressione | 8,9 - 10,6 : 1                               |
| Lubrificazione           | Premix                                       |
| Frizione                 | in bagno d'olio;dischi multipli              |
| Accensione               | CDI  |
| Avviamento               | A pedale                                     |
| Trasmissione             | Sempre in presa;5 marce                      |
| Trasmissione finale      | Catena                                       |
| Alimentazione            | Alimentazione                                |

## Telaio

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Telaio                      | Semi-doppia culla                           |
| Sospensione anteriore       | Forcella a steli rovesciati                 |
| Escursione anteriore        | 300 mm                                      |
| Sospensione posteriore      | leveraggi progressivi;Forcellone oscillante |
| Escursione posteriore       | 315 mm                                      |
| Freno anteriore             | Disco idraulico singolo, Ø 270 mm           |
| Freno posteriore            | Disco idraulico singolo, Ø 240 mm           |
| Pneumatico anteriore        | 80/100-21 51M a camera d'aria               |
| Pneumatico posteriore       | 110/90-19 62M a camera d'aria               |
| Inclinazione canotto sterzo | 27°40'                                      |
| Avancorsa                   | 122 mm                                      |

## Dimensioni

|  |         |
|--|---------|
| Lunghezza  | 2185 mm |
| Larghezza  | 825 mm  |
| Altezza  | 1290 mm |
| Altezza sella  | 975 mm  |
| Interasse  | 1485 mm |
| Altezza minima da terra  | 360 mm  |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 103 kg  |
| Capacità serbatoio carburante  | 7 litri |
| Quantità olio motore   | n/d     |

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.