



## Perfezione raffinata: YZ450F

Sentire la potenza e avere il controllo assoluto su di essa è fondamentale nelle competizioni. Il nuovo motore della YZ450F migliora ulteriormente la potenza forte e lineare della moto, con una facilità d'uso ai bassi e medi regimi e una maggiore sensazione di potenza agli alti regimi, mentre la nuova frizione idraulica è più leggera e offre una migliore sensazione del punto di innesto. La nuova moto mantiene anche caratteristiche chiave, come l'esclusivo design della testata rovesciata, le valvole di aspirazione in titanio da 39 mm, il pistone in alluminio forgiato, la bronzinatura all'estremità inferiore della biella e la lubrificazione a carter secco.

La nuova configurazione del telaio di YZ450F mantiene l'eccellente stabilità e le prestazioni in curva per le quali la moto è già famosa, e a ciò si aggiungono una guida più fluida, una maggiore sensibilità per la trazione e una sensazione di maggiore stabilità su terreni vari attraverso un nuovo telaio e l'aggiornamento delle sospensioni.



- Nuovo motore con maggiore flessibilità
- Nuovo telaio per un migliore controllo e comfort
- Frizione idraulica più leggera e fluida
- Livelli di rumorosità ridotti
- Stabilità e fluidità sui dossi
- Impostazioni delle sospensioni modificate
- Nuovo stile
- Dispositivo antifurto con blocco ECU
- Nuova sella antiscivolo
- App Power Tuner per una facile messa a punto

Per offrirti il vantaggio della concorrenza, Yamaha permette di personalizzare le prestazioni del motore e del telaio di YZ450F in base alle diverse condizioni di guida attraverso l'app Power Tuner, senza nemmeno aprire la borsa degli attrezzi. E per proteggere la tua moto quando non guidi, il nuovo blocco della ECU impedisce l'avviamento del motore finché non inserisci la password nel telefono.

## Sviluppata da vincitori, per vincitori.

Qualunque sia il livello di gara, la YZ450F ha la potenza di fuoco che ti permette di vincere. Il nuovo motore offre la stessa potenza vincente di prima, ma ora con una maggiore facilità d'uso in gamma bassa e media e una maggiore sensazione di potenza al top della gamma. Il nuovo sistema di scarico è conforme alle più recenti normative sul rumore e la nuova frizione idraulica offre una migliore sensazione di innesto e un funzionamento più semplice.

Quando il punto di partenza è già così alto, migliorare diventa più difficile. La YZ450F già vantava un telaio molto apprezzato, ma il nuovo modello presenta un telaio completamente rinnovato e aggiornamenti alle sospensioni per garantire una guida più fluida, una migliore sensibilità alla trazione e una maggiore stabilità su diversi terreni, mantenendo al contempo un'eccellente stabilità e ottime prestazioni in curva. Il coprisedile è realizzato con un nuovo materiale che impedisce al pilota di scivolare all'indietro durante l'accelerazione, consentendogli di mantenere il controllo e concentrarsi sulla vittoria.

Per vincere le gare non basta una semplice messa a punto tradizionale: la YZ450F è all'avanguardia della tecnologia per offrirti il massimo vantaggio in pista. L'app Power Tuner di facile utilizzo ti permette di effettuare rapide regolazioni a bordo pista alle caratteristiche del motore e alle impostazioni di controllo della trazione in base alle condizioni, così da rimanere sempre in testa. Il nuovo blocco della ECU ti consente di proteggere più facilmente la moto quando non guidi, impedendo l'avviamento del motore finché non inserisci la password nel telefono.



## Nuovo motore con maggiore flessibilità

Il sistema di aspirazione è stato rivisto modificando la forma del condotto di aspirazione e della superficie della parete per ottenere un flusso ottimale con una sezione trasversale più piccola, creando un vortice verticale nella camera di combustione. Ciò aumenta l'efficienza di combustione nella gamma dai bassi ai medi regimi, mantenendo al contempo la potenza più elevata nell'intervallo.



## Nuovo telaio per un migliore controllo e comfort

Nel nuovo telaio, la struttura interna e lo spessore dei tubi obliqui sono stati riprogettati e sono stati utilizzati supporti motore asimmetrici bilaterali per regolare il movimento torsionale del telaio. Ciò riduce la rigidità in risposta alle spinte verso l'alto, mantenendo gli stessi livelli di rigidità longitudinale, laterale e torsionale. Il risultato è la sensazione di una guida più fluida e stabile sull'anteriore, un migliore bilanciamento del telaio, una migliore tenuta di strada, una maggiore stabilità nei solchi e sulle buche e un minore trasferimento di peso.



## Migliore feeling con la frizione idraulica

Una nuova frizione idraulica sostituisce quella precedente a comando elettrico per offrire prestazioni più stabili, mantenendo costante il punto di innesto anche durante una guida prolungata. Garantisce una percezione più precisa del punto di innesto, un'azione di modulazione della frizione più fluida e un funzionamento più agile.



## Riduzione del rumore

Il sistema di scarico della 2026 YZ450F è stato reso più silenzioso, grazie a un risonatore posizionato centralmente e a regolazioni della messa a punto, mentre l'angolo di attacco del silenziatore è stato leggermente abbassato per creare più spazio e facilitare la presa sul parafango posteriore. Il filtro dell'aria è dotato ora di un condotto e un risonatore aggiuntivi per ridurre il rumore di aspirazione.



## Guida più fluida e sensazione di guida superiore

La nuova YZ450F presenta un nuovo telaio con rigidità ottimizzata, pensato per offrire una guida più fluida, maggiore comfort e una sensazione di maggiore stabilità sia nell'affrontare i dossi che negli atterraggi dai salti. La moto mantiene ancora l'eccellente stabilità e le prestazioni in curva per le quali è famosa.



## Impostazioni delle sospensioni modificate

Gli aggiornamenti alle sospensioni offrono maggiore trazione e stabilità. L'ammortizzatore posteriore è stato sviluppato di recente, in collaborazione con KYB, garantendo una transizione più fluida dello smorzamento dalla bassa all'alta velocità. È ora disponibile anche un nuovo regolatore manuale dello smorzamento della compressione.

## Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	450 cc
Alesaggio x corsa	97,0 × 60,8 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

## Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	295 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M a camera d'aria
Pneumatico posteriore	120/80-19 63M a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°05'
Avancorsa	121 mm

## Dimensioni

Lunghezza	2.175 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.275 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	345 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	110 kg
Capacità serbatoio carburante	6,2 litri
Quantità olio motore	1,2 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.