



Emozioni da motocross. Versatilità da enduro.

La WR450F presenta l'innovativa tecnologia del motore e del telaio del modello YZ450F vincente. La combinazione di un motore più potente, con un telaio leggero e la scocca compatta la rendono la migliore moto da enduro da 450 cc di Yamaha, con il massimo livello di controllo in un'ampia gamma di situazioni.

Il telaio leggero in alluminio assicura un baricentro più basso che garantisce una manovrabilità più agile e la possibilità di affrontare le curve a una velocità superiore, così da avere un vantaggio in tutte le condizioni. Il triangolo del pilota ridisegnato consente di spostare più facilmente il corpo per avere il massimo controllo, mentre le sospensioni KYB migliori della categoria hanno diverse impostazioni per migliorare l'adattamento al terreno e aumentare la trazione.



- Motore di nuova generazione basato sulla YZ450F
- Presa d'aria più efficiente
- Frizione con molla a disco specifica per enduro
- Cambio a 5 marce leggero con un'ampia gamma di rapporti
- Nuovo telaio in alluminio compatto
- Scocca più sottile e più compatta
- Sospensioni KYB migliorate
- App Yamaha Power Tuner aggiornata
- Ergonomia ottimizzata
- Specifiche complete da enduro
- Dinamico colore Icon Blue

L'app Power Tuner della WR450F è uno degli sviluppi più importanti per quanto riguarda i sistemi elettronici di controllo del pilota. Inoltre, i tecnici Yamaha hanno sviluppato un sistema Power Tuner rinnovato per il nuovo modello, che rende più semplice e veloce la regolazione della potenza del motore per adattarla al terreno, alle condizioni meteorologiche e allo stile di guida.

Emozioni da motocross. Versatilità da enduro.

WR450F offre un nuovo livello di controllo, per prestazioni eccezionali su tutti i tipi di terreno veloce, scivoloso e tecnico. Equipaggiata con il potente motore Yamaha da 450 cc di nuova generazione e dotata di un nuovo telaio in alluminio compatto, entrambi sviluppati direttamente dall'ultima YZ450F, vincitrice nelle gare MXGP, la nuovissima WR450F ti consente di assumere il comando.

Con una potenza elevata e lineare, il motore da 450 cc a testa rovesciata è più leggero e più veloce che mai. La ECU specifica per l'enduro e il cambio a 5 marce con un'ampia gamma di rapporti aumentano le prestazioni e la trazione su un'ampia gamma di regimi, mentre la rinnovata app Power Tuner semplifica la selezione della mappatura giusta per avere pieno controllo in diverse condizioni meteorologiche e di pista.

Dotata di un telaio in alluminio leggero, la WR450F è più compatta e agile che mai. La scocca integrata ultrasottile e la sella più piatta facilitano e velocizzano lo spostamento del peso, garantendo la massima manovrabilità. Inoltre, le sospensioni KYB migliori della categoria sono più basse di 10 mm e le impostazioni sono state riviste per migliorare le prestazioni in curva a bassa velocità.



Motore di nuova generazione basato sulla YZ450F

A volte non esiste un'alternativa alla potenza. Il motore a testata rovesciata più leggero nuova generazione da 450 cc a 4 tempi presenta il design più resistente e avanzato mai utilizzato su una moto da enduro Yamaha. Il cilindro inclinato all'indietro con l'aspirazione rivolta in avanti forniscono più potenza a tutti i regimi del motore, dandoti la sicurezza necessaria per superare gli avversari.



Presenza d'aria più efficiente

L'esclusivo design della presa d'aria anteriore della WR450F consente al motore da 450 cc di funzionare alla massima efficienza a tutti i regimi. Un condotto di aspirazione conduce direttamente alle valvole di aspirazione da 39 mm, fornendo una risposta istantanea dell'acceleratore per goderti un'accelerazione immediata ogni volta che ne hai bisogno.



Frizione con molla a disco specifica per enduro

Per gestire la maggiore potenza del motore da 450 cc di ultimissima generazione, i tecnici Yamaha hanno sviluppato una frizione in acciaio monoblocco, compatta e resistente, con una molla a disco che riduce al minimo il peso e la larghezza del motore. Con un design ottimizzato specifico per l'enduro, questa nuova frizione resistente consente una trazione leggera con una sensibilità eccezionale ed è progettata per affrontare le condizioni estreme della guida enduro.



Cambio a 5 marce leggero con un'ampia gamma di rapporti

Per affrontare le condizioni più impegnative di guida enduro, la WR450F è dotata di un cambio a 5 marce appositamente progettato con un'ampia gamma di rapporti. Dotato di ingranaggi con maggiore resistenza, questo cambio robusto è l'ideale sia per i tratti tecnici che per quelli ad alta velocità.



Telaio in alluminio compatto

Il telaio in alluminio della WR450F è stato sviluppato a partire dalla più recente YZ450F, che vanta un record impressionante di vittorie in MXGP e Supercross. La rigidità dei due binari del serbatoio è stata ottimizzata per fornire un livello controllato di flessibilità per un migliore assorbimento degli urti. La WR450F è dotata di supporti motore specifici per l'enduro che danno al telaio una nuova rigidità per una sensibilità e una risposta migliorate.



Scocca più sottile e più compatta

Il team di progettazione Yamaha ha completamente ridisegnato la scocca, conferendo alla nuova WR450F un aspetto ancora più compatto. Le protezioni sono più strette di 50 mm e anche la sezione centrale della moto è molto più sottile. Insieme alla sella più piatta, questa nuova scocca consente al pilota una migliore mobilità. I parafranghi e i pannelli laterali di nuova concezione conferiscono un look completamente nuovo, oltre ad accentuare la sensazione di agilità e compattezza della moto.

Motore

Motore	4 valvole; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; Monocilindrico
Cilindrata	450 cc
Alesaggio x corsa	97,0 × 60,8 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	5 marce; Sempre in presa
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella KYB®, completamente regolabile a doppia velocità
Escursione anteriore	300 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone oscillante
Escursione posteriore	306 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54R a camera d'aria
Pneumatico posteriore	140/80-18 70R a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°00
Avancorsa	121 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.270 mm
Altezza sella	955 mm
Interasse	1.480 mm
Altezza minima da terra	320 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	119 kg
Capacità serbatoio carburante	7,9 litri
Quantità olio motore	0,9 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.