



La passione per la gara.

Gareggiare è per i migliori. E questo si ritrova nel design di ogni ATV Yamaha Sports.

Scopri i telai resistenti e leggeri che si muovono con te, sopportando ogni urto e impatto. Scopri il design ergonomico per non affaticare il corpo e lasciare che la mente si concentri sulla strada.

La YFZ450R è una vera moto sportiva che non scende a compromessi. Il suo telaio maneggevole e il motore da 450 cc ultra reattivo le hanno permesso di attestarsi tra gli ATV da corsa numero uno. Grazie alla coppia elevata e all'accelerazione esplosiva, la YFZ450R è stata costruita per lasciare la concorrenza a guardare.



- Nessun compromesso: 100% ATV sportivo
- Solo nella sua categoria e l'unica quad racer di produzione
- Alimentazione continua tramite cambio sequenziale a 5 marce
- Definisci il tuo stile di maneggevolezza personale con ammortizzatori regolabili
- Percorso sempre diritto grazie alla regolazione eccentrica della catena
- Speciali pneumatici Maxxis per adattarsi alla dinamica di guida
- Eccellente maneggevolezza del veicolo
- Risposta istantanea dell'acceleratore di EFI a 32 bit
- Potenza di frenata pronta per le competizioni
- Light action throttle lever

La passione per la gara.

La YFZ450R è una vera moto sportiva che non scende a compromessi. Il suo telaio maneggevole e il motore da 450 cc ultra reattivo le hanno permesso di attestarsi tra gli ATV da corsa numero uno.

La frizione antisaltellamento da competizione offre un controllo più preciso sulla velocità di ingresso in curva, per tempi più rapidi, mentre il motore, cresciuto nelle competizioni, eroga una risposta estremamente accelerata e una potenza elevata al massimo regime, per ottenere prestazioni vincenti.

La carrozzeria dal design accattivante assicura al pilota lo spazio necessario per spostare il peso corporeo in curva o in accelerazione rigida. Infine, gli ammortizzatori leggeri consentono una guida straordinaria, quasi felina.



Motore da competizione per garantire prestazioni elevate

Il motore da competizione da 450 cc, a 4 tempi e con 5 valvole del modello YFZ450R, è caratterizzato da un rapporto di compressione di 11,8:1 e alberi a camme ad alte prestazioni per una risposta istantanea dell'acceleratore e una potenza vincente ad alti regimi. Il sistema di aspirazione dell'aria permette un alto efficientamento dei consumi, emissioni di gas di scarico ridotte e maggiore resistenza.



Iniezione elettronica

Per una risposta forte dell'acceleratore, il modello YFZ450R è dotato di un corpo farfallato Mikuni da 42 mm che include un sistema ISC (Idle Speed Control) per un avviamento e un riscaldamento semplici e affidabili. Questo sistema avanzato garantisce un'accelerazione istantanea e contribuisce a ridurre le emissioni.



Ingegneria del telaio ibrido

Il modello YFZ450R si avvale di una speciale combinazione di alluminio e acciaio nel telaio e nella struttura del forcellone. Infatti, questo innovativo design del "telaio ibrido" offre una combinazione vincente di peso ridotto, insieme a una resistenza eccezionale e a un eccellente bilanciamento della rigidità.



Frizione antisaltellamento

Il modello YFZ450R è il primo ATV della sua categoria ad avere una frizione antisaltellamento progettata per disinnestarsi parzialmente quando si scala rapidamente per fare una curva. Eliminando sostanzialmente gli effetti del freno motore, la frizione antisaltellamento consente al pilota di controllare le velocità di ingresso in curva utilizzando i freni per un migliore controllo e per ridurre i tempi sul giro.



Trasmissione dai cambi fluidi

La trasmissione a 5 marce del modello YFZ450R è uno dei sistemi di cambio più ingegnosi della sua categoria ed è dotata di una frizione antisaltellamento. Si tratta della prima volta che questa tecnologia sviluppata durante le competizioni è stata utilizzata in questa categoria. Il sistema rende ancora più semplice il cambio tra le marce, ottenendo tempi più rapidi e riducendo l'affaticamento.



Sospensioni regolabili a lunga escursione

Per ridurre le masse non sospese questo modello è dotato di ammortizzatori anteriori Kayaba e di un ammortizzatore posteriore tarato. Queste unità regolabili offrono una maneggevolezza superiore per offrirti dei vantaggi rispetto agli altri concorrenti.

Motore

Motore	Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; 5 valvole
Cilindrata	449cc
Alesaggio x corsa	95.0 mm x 63.4 mm
Rapporto di compressione	11.8 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Alimentazione	Iniezione 42 mm EHS con ISC
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	5 marce; manual slipper clutch
Trazione	2WD
Trasmissione finale	Catena con guarnizione O-ring a tenuta; Regolazione eccentrico

Telaio

Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; Ammortizzatore regolabile a 3 vie; Corsa 250 mm; Vite regolazione precarico molla
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio fuso; Ammortizzatore regolabile a 3 vie; Vite regolazione precarico molla; Corsa 280 mm
Freno anteriore	Doppio disco ventilato con pinze a doppio pistoncino idraulico
Freno posteriore	Disco ventilato a margherita con pinze a doppio pistoncino
Pneumatici anteriori	AT21x7R10
Pneumatici posteriori	AT20x10R9

Dimensioni

Lunghezza	1,795 mm
Larghezza	1,240 mm
Altezza	1,065 mm
Altezza sella	810 mm
Interasse	1,270 mm
Altezza minima da terra	115 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	184kg
Capacità serbatoio carburante	10.0 Litri

L'unità raffigurata in queste immagini è equipaggiata con accessori originali Yamaha

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.