



Ride the Revolution

Il nuovo ed estremo NIKEN è parte del tuo futuro. Ed è pronto a inaugurare una nuova dimensione del controllo nella guida.

Costruito con la tecnologia unica LMW "leaning multi wheel", questa radicale e versatile moto a 3 ruote offre un look, una guida e un feeling senza paragoni. I percorsi più tortuosi sono il suo parco giochi. E con le due ruote anteriori basculanti con forcella a doppio stelo esterna offrono la sensazione di un grip superiore, NIKEN può pennellare le curve in confidenza totale.

Grazie al suo design originale e futuristico, NIKEN comunica una personalità dominante. Il suo motore da 847 cc a 3 cilindri e il compatto telaio ibrido ti regalano prestazioni sportive adrenaliniche, e comfort nei viaggi più lunghi. Ride the Revolution.

- ▶ Un concetto rivoluzionario nel mondo del motociclismo
- ▶ Straordinaria capacità di percorrenza in curva
- ▶ Sensazione di maggior grip all'anteriore, confidenza e fiducia nella frenata
- ▶ Design estremo, audace e unico
- ▶ Tecnologia avanzata leaning multi wheel
- ▶ Grande angolo di piega, fino a 45°
- ▶ Sterzo Ackermann, con doppia forcella a steli rovesciata esterna
- ▶ Distribuzione dei pesi vicina al 50:50 con pilota in sella
- ▶ Sospensione posteriore completamente regolabile
- ▶ Motore da 847 cc, 3 cilindri, raffreddato a liquido, DOHC, CP3
- ▶ TCS, QSS, Frizione antisaltellamento, D-MODE, Cruise Control
- ▶ Telaio ibrido in alluminio e acciaio



Massima confidenza in curva

La chiave delle straordinarie prestazioni sportive e touring è il suo frontale hi-tech. Grazie alle due ruote basculanti, questo sistema unico crea un'impronta ampia sulla strada, offrendo molti vantaggi.

Quando metti in piega NIKEN hai una sensazione di stabilità e di naturalezza che aumentano il feedback e la confidenza, sia nei curvoni veloci sia nella guida su superfici diverse, asciutte o bagnate, irregolari.

E, come c'è da aspettarsi da una moto così innovativa, NIKEN ha una dotazione completa, con una serie di tecnologie per la gestione elettronica, come YCC-T, D-MODE, Cruise Control e TCS - oltre alla frizione antisaltellamento e a Quick Shifter.



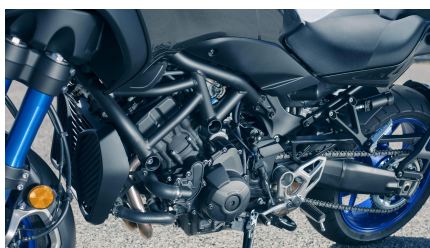


Nuova tecnologia leaning multi wheel (LMW)

L'innovativo design leaning multi wheel (LMW) di NIKEN offre una nuova esperienza nella percorrenza di curva, più entusiasmante e con una sensazione di grande confidenza. Il design unico Ackermann, che consiste in bracci disposti a parallelogramma e sospensioni cantilever, offre un senso di stabilità e di grip superiore quando si curva su una varietà di superfici, in condizioni diverse.

Design coraggioso e futuristico

Le due ruote anteriori basculanti, le forcelle a doppio stelo rovesciato e l'aspetto muscoloso e regalano a NIKEN una presenza dominante e radicale, che riflette il carattere rivoluzionario della sua guida. Sulla sagoma atletica e dinamica spiccano il futuristico cupolino con doppio faro e il serbatoio integrato, che creano un profilo audace e senza paragoni.

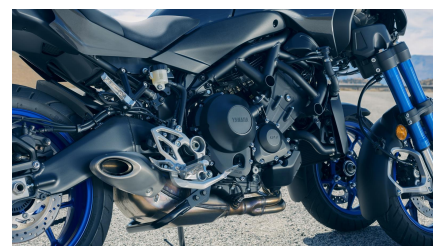


Telaio ibrido

Per ottenere un feeling naturale allo sterzo, un'agilità da moto sportiva e la massima confidenza in curva, è stato sviluppato un telaio ibrido dedicato. Il canotto di sterzo in acciaio si collega con l'area del perno del forcellone in alluminio attraverso tubi in acciaio, per ottenere i livelli desiderati di resistenza, rigidità e flessibilità esattamente dove servono.

Motore da 847 cc a 3 cilindri CP3

Il motore da 847 cc a 3 cilindri ha coppia in abbondanza ed è stato sviluppato a partire da un propulsore dal successo straordinario, quello di Yamaha MT-09 e Tracer 900. Per ottenere prestazioni consistenti su percorsi tortuosi e sfidanti sono stati ridisegnati i programmi per l'iniezione elettronica. Insieme al nuovo design dell'albero motore per partenze fluide e guida emozionante.

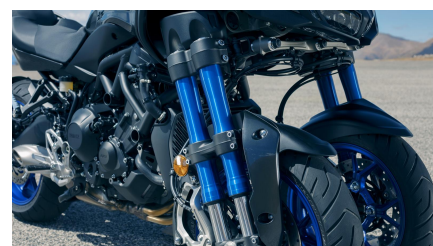


Cupolino sportivo con doppio faro a LED

Il possente cupolino che punta verso il basso incorpora due fari a LED che sottolineano il carattere sportivo e sicuro di sé di NIKEN. Le luci di posizione a led contribuiscono a evidenziare il look solido e dominante delle due ruote anteriori. Gli specchietti retrovisori derivati da YZF-R1 integrano gli indicatori di direzione a LED, per esaltare il look audace e futuristico ed aumentare l'efficienza dinamica.

Accentuato angolo di piega di 45°

Il frontale hi-tech è caratterizzato dalle due ruote da 15 " che calzano speciali gomme 120/70R15 dal grip eccezionale, per aumentare la sensazione di confidenza in frenata e in curva. Con un interasse tra le ruote di soli 410 mm, e la doppia forcella esterna consente angoli di piega fino a 45°, per regalare un'esperienza inedita nella percorrenza di curva.



<i>Motore</i>	<i>NIKEN</i>
Motore	3 cilindri, 4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	847 cc
Alesaggio x corsa	78,0 mm x 59,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	84,6 kW (115,0CV) @ 10.000 giri/min
Versione depotenziata	N/A
Coppia massima	87,5 Nm (8,9 kgf+m) @ 8.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	N/A
Emissioni CO2	N/A

<i>Telaio</i>	<i>NIKEN</i>
Track	410 mm
Telaio	A diamante
Escursione anteriore	110 mm
Inclinazione canotto sterzo	20°
Avancorsa	74 mm
Sospensione anteriore	Doppia forcella rovesciata esterna
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Hydraulic Doppio disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 282 mm
Pneumatico anteriore	120/70 R 15
Pneumatico posteriore	190/55 R 17
Nota	Dual front tyres

<i>Dimensioni</i>	<i>NIKEN</i>
Lunghezza	2.150 mm
Larghezza	885 mm
Altezza	1.250 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.510 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	263 kg
Capacità serbatoio carburante	18 L
Quantità olio motore	3,4 L

**Graphite**

Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario ufficiale per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®, il nostro marchio di lubrificanti high-tech, un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha. Questi lubrificanti sono sviluppati per assicurare la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha offre un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurare protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha NIKEN con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569