



# Wolverine® RMAX™4 1000 LE



## Reinventa tutto.

Il Wolverine® RMAX™4 1000 LE presenta un interesse più lungo davvero unico che offre un maggiore comfort e una migliore manovrabilità su terreni ripidi e, al contempo, fornisce un pianale da carico di maggiore capienza. La resistente carrozzeria verniciata del Wolverine®RMAX™4 LE presenta una grafica in edizione limitata, rifinita elegantemente, con interni verniciati e sedili con cuciture dai colori abbinati. Esclusiva funzione D-Mode con le modalità Sport, Trail e Crawl, sterzo a inclinazione regolabile di 17 gradi.

Equipaggiato con pneumatici Carnage da 29" e ammortizzatori FOX® 2.0 iQS regolabili dall'abitacolo, per aumentare il comfort e il controllo del pilota. Il cambio e la leva del freno di stazionamento riflettono l'elevata qualità ingegneristica che lo caratterizzano. Un verricello WARN® VRX 45 sul paraurti anteriore aggiornato, l'illuminazione del vano piedi e della plancia interna, lo specchietto con supporto centrale e gli eleganti interruttori interni retroilluminati completano il quadro.



- Potente motore da 999 cc leader della categoria
- 3 modalità di guida per poter selezionare potenza ed erogazione
- La trasmissione ROV più resistente sul mercato
- Funzionalità di livello superiore ed aspetto imponente
- Sospensioni elettroniche regolabili nell'abitacolo
- Paraurti e verricello WARN® VRX 45 migliorati
- Interni, esterni e grafica in vernice LE
- Design di nuova generazione e stile aggressivo
- Sistema infotainment Adventure Pro 2.0
- A pieno carico con tecnologia Off Road Yamaha
- Guida più precisa con EPS regolabile



# Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Dopo lunghi test e collaudi in tutte le condizioni che si possano immaginare, è nato un nuovo livello di prestazioni su tutti i tipi di terreno. Il Wolverine® RMAX™4 1000 consente la massima interazione tra il pilota e la macchina, per un'esperienza straordinaria. Vivi una nuova forma di divertimento con amici e familiari.

## Reinventato tutto.

Il Wolverine® RMAX™4 1000 LE presenta un interasse unico più lungo che offre un maggiore comfort e una migliore manovrabilità su terreni ripidi e, al contempo, fornisce un pianale da carico di maggiore capienza. Questo modello amplia i tuoi orizzonti, permettendoti di portare amici e familiari in giro per una giornata entusiasmante di avventure su tutti i terreni. Sarà anche più semplice vivere nuove esperienze, grazie alle incredibili funzionalità integrate e ai sofisticati sistemi di controllo. #DRIVENBYFREEDOM

Condividi le tue avventure nella cabina ultra confortevole, leader della categoria, ispirata alle auto, con versatilità a 4 posti. Le prestazioni impareggiabili del motore bicilindrico parallelo da 999 cc dell'RMAX e l'esclusiva funzione D-Mode con le modalità Sport, Trail e Crawl. Gli ammortizzatori FOX® 2.0 iQS regolabili dall'abitacolo aumentano il comfort del pilota, per una guida fuoristrada in grande stile.

La famiglia Wolverine® RMAX™ 1000 segue la nostra filosofia di sviluppo "Jin-Ki Kanno", che si traduce dal giapponese come "la vera euforia di essere tutt'uno con la macchina", per offrirti un fuoristrada superabile, in cui il pilota e i passeggeri si sentono sicuri di padroneggiare anche il terreno più difficile.



# Wolverine® RMAX™4 1000 LE



## Potente motore bicilindrico da 999 cc

La straordinaria potenza del motore bicilindrico parallelo da 999 cc, DOHC, a 8 valvole, offre prestazioni eccellenti e ultra-fluide in tutta la fascia di potenza e, con il regime massimo di 8.500 giri/min, questo veicolo consente una guida aggressiva e grintosa. La durata e l'affidabilità leggendarie sono le caratteristiche distintive di ogni motore Yamaha e che ti consentono la massima tranquillità.



## Tre modalità di guida per un veicolo ultra versatile

L'acceleratore Chip Controlled Throttle (YCC-T) di Yamaha insieme al nostro cambio Ultramatic® e i sistemi On-Command forniscono un'erogazione della potenza perfetta in ogni situazione, tramite il controllo D-Mode (Drive Mode) a 3 posizioni. Scegli la modalità Sport per spazi ampi e una guida grintosa, la modalità Trail per una guida piacevole e rilassata oppure la modalità Crawl per percorsi tecnici a bassa velocità, ad esempio su sentieri rocciosi, dove la migliore manovrabilità offerta dall'interasse più lungo fa la differenza.



## Pneumatici progettati per il terreno più difficile

I cerchi in alluminio da 14" montano pneumatici Carnivore da 30" disposti a quadrato in modo che sia necessario portare con te una sola ruota di scorta. Questi pneumatici radiali speciali sono stati sviluppati appositamente per l'RMAX per fornire una maggiore precisione di sterzata, una migliore sensazione di comfort e una buona resistenza sui fianchi. Il disegno del battistrada garantisce una grande trazione, indipendentemente dal terreno.



## Sistema On Command - modalità turf

Oltre alle modalità 2WD/4WD/Diff-lock, il sistema On Command ha anche la modalità Turf. La modalità Turf sblocca il differenziale posteriore, fornendo un raggio di sterzata più stretto e riducendo al minimo i danni al manto erboso. Niente più danni all'erba!



## Sospensioni avanzate orientate al comfort

Le sospensioni ad alta resistenza sono progettate per offrire una eccezionale manovrabilità: massima articolazione a basse velocità, con una sensazione di equilibrio su strada, e massima protezione da rimbalzo con uno smorzamento più rapido quando si manovra in modo aggressivo. I bracci trasversali ad ampio arco abbinati ad ammortizzatori FOX® iQS facilmente regolabili dall'abitacolo offrono un perfetto equilibrio tra la parte anteriore e quella posteriore.



## Stile imponente e aggressivo

Il Wolverine® RMAX™4 1000 LE combina funzionalità di livello superiore con un aspetto impressionante grazie agli accattivanti interni ed esterni LE, alla grafica LE, al design aggressivo della parte anteriore e ai robusti pneumatici Carnivore. I fari anteriori a LED e le luci laterali "Evil Eye" accentuano il suo look caratteristico, mentre le luci posteriori, di stop e di retromarcia a LED offrono una visibilità eccellente.



# Wolverine® RMAX™4 1000 LE

## Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; Parallel Twin
Cilindrata	999 cc
Alesaggio x corsa	93,0 mm x 73,5 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock and Turf mode
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

## Telaio

Sospensione anteriore	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Sospensione posteriore	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Doppio disco idraulico ventilato; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	30 x 10,00R-14 Maxxis® Carnivore™
Pneumatici posteriori	30 x 10,00R-14 Maxxis® Carnivore™

## Carichi massimi

Piano di carico	272 kg
-----------------	--------



# Wolverine® RMAX™4 1000 LE

## Dimensioni

Lunghezza	4.055 mm
Larghezza	1.677 mm
Altezza	2.110 mm
Altezza sella	872 mm
Interasse	3.090 mm
Altezza minima da terra	360 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	930 kg
Capacità serbatoio carburante	35 litri
Quantità olio motore	5,5 litri
Raggio minimo di sterzata	6 m

## Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



# Wolverine® RMAX™4 1000 LE

L'unità raffigurata in queste immagini è equipaggiata con accessori originali Yamaha.

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.