



L'incarnazione della storia di Yamaha Racing

Progettata per evocare i ricordi dell'epoca d'oro del motociclismo, la XSR900 GP rappresenta la perfetta combinazione tra lo stile da corsa ispirato alla tradizione e le più recenti tecnologie all'avanguardia, offrendo un'esperienza di guida adrenalinica che stimoli i sensi come nessun'altra. Con uno stile che richiama le moto del Grand Prix degli anni '80, la XSR900 GP è la vera incarnazione dell'illustre passato agonistico di Yamaha.

La gamma Sport Heritage rende omaggio ad alcune delle moto più iconiche della nostra storia, una fusione del design nostalgico con la più recente tecnologia del motore e del telaio ad alte prestazioni. E quando si tratta di competizioni, nessuna moto è più iconica della YZR500, che ha conquistato numerose vittorie nel Gran Prix grazie agli iconici piloti degli anni '80 e '90.



- Nostalgico design ispirato Grand Prix degli anni '80
- Carena sportiva e cover sella
- Dettagli di alta qualità e materiali premium
- Ultima versione del motore da 890 cc a tre cilindri e quattro valvole DOHC raffreddato a liquido CP3 EU5
- IMU a sei assi con ausili per il pilota sensibili all'inclinazione
- Display TFT a colori da 5 pollici con connettività per smartphone
- Manubri clip-on e pedane forgiate in alluminio
- Posizione di guida sportiva e confortevole insieme
- Sospensioni KYB premium
- Leggero telaio in stile Deltabox
- Esperienza di guida personalizzabile tramite Yamaha Ride Control (YRC)

L'iconico look della XSR900 GP si abbina ad alcune delle tecnologie più avanzate della categoria: la grintosa coppia del motore da 890 cc, insieme a un telaio leggero e agile e a sospensioni di qualità premium, offre un'esperienza di guida che fa battere il cuore più forte.

Nata dalla gloria

Progettata per evocare i ricordi dell'epoca d'oro del motociclismo, la XSR900 GP rappresenta la perfetta combinazione tra lo stile da corsa ispirato alla tradizione e le più recenti tecnologie all'avanguardia, offrendo un'esperienza di guida adrenalinica che stimoli i sensi come nessun'altra.

Con un look che ricorda quello della YZR500 e la vittoria dei leggendari piloti Yamaha negli anni '80 e '90, la XSR900 GP celebra il pedigree delle corse Yamaha come non era mai accaduto prima. Il design della carena e della sella, è ispirato al modello YZR Grand Prix, richiamano alla mente l'epoca d'oro delle corse GP, un vero tributo ad alcune delle moto da corsa più iconiche della storia Yamaha.

Non farti ingannare dallo stile tradizionale, la carena cela la tecnologia Yamaha all'avanguardia che risulta in una moto capace di offrire dei veri brividi a ogni giro dell'acceleratore. I componenti più recenti nei reparti, sospensione e freni, migliorano la guida, mentre le modalità di guida e un ampio pacchetto elettronico alzano l'asticella a un livello ancora superiore.



Design iconico ispirato ai Grand Prix degli anni '80 e '90

La XSR900 GP è dotata di un cupolino che richiama l'epoca d'oro delle corse Grand Prix degli anni '80. Il design del cupolino richiama lo stile della YZR500 e l'efficienza aerodinamica aggiuntiva aumenta la velocità massima e l'accelerazione. Inoltre, il design del monosella completa il look da moto da corsa con l'iconico stile squadrato degli anni '80.



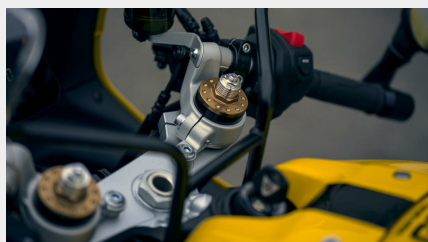
Display TFT a colori da 5 pollici con connettività

Il display TFT a colori da 5 pollici è alloggiato nel cruscotto in stile rétro. È possibile scegliere tra quattro temi del display per adattarsi a una vasta gamma di esperienze di guida, tra cui un contagiri analogico, ispirato alle moto da corsa degli anni 80. Per un'esperienza di guida più completa, la connettività dello smartphone è di serie sulla XSR900 GP, permettendoti di restare connesso mentre guidi connettendo il tuo telefono alla moto tramite l'app gratuita MyRide.



Sospensioni KYB di alta qualità completamente regolabili

In linea con il mantra che fonde lo stile di ieri con la tecnologia moderna, la XSR900 GP vanta le più recenti tecnologie, tra cui la forcella a steli rovesciati KYB completamente regolabile e il monoammortizzatore regolabile per una maneggevolezza superiore e uno stile di guida sportivo.



Manubri clip-on rialzati sopra la piastra superiore per una guida sportiva e al tempo stesso confortevole su strada

Per offrire uno stile di guida sportivo adatto alla sua estetica ispirata alle competizioni, la XSR900 GP ha una clip sopra la parte superiore del manubrio. Il pilota avanza aumentando il carico sull'anteriore, per una guida più precisa che ci si aspetta da una moto in stile da corsa, ma con il comfort sufficiente per la guida su strada.



Telaio in stile Deltabox

Yamaha ha introdotto per la prima volta il telaio Deltabox nelle moto del Grand Prix negli anni '80, pioniere di una nuova tecnologia che ha forgiato il futuro della moto di serie sportiva. Il telaio in stile Deltabox rimane ancora oggi il cuore di molte moto Yamaha, compresa la XSR900 GP.



Sedili pilota ispirata agli anni '80, nuove cover laterali e codone monoposto rimovibile

La sella per pilota è stata progettata pensando allo stile dei piloti degli anni '80 e '90. Le cover laterali in puro look da gara sono fissati con chiusure a D-Ring per una rimozione rapida e facile. Il monosella può essere rimosso per consentire il trasporto del passeggero.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 3 cilindri
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78 x 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87,5 kW (119 PS) a 10.000 giri/min
Coppia massima	93 Nm (9,5 kg-m) a 7.000 giri/min
Consumi di carburante	5 l/100 km
Emissioni CO2	116 g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone oscillante
Escursione posteriore	131 mm
Freno anteriore	Doppio freno a disco Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25°20'
Avancorsa	110 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.160 mm
Larghezza	810 mm
Altezza	1.180 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.500 mm
Altezza minima da terra	145 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	200 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,5 litri



XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Smartphone Connectivity	MyRide Link

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.