



Powering Future Winners

La YZ125 è sempre stata la moto preferita dai futuri campioni, ma ora ha un vantaggio ancora maggiore grazie a un sistema di aspirazione aggiornato che garantisce un'erogazione della potenza più costante, un'eccellente risposta dell'acceleratore e un'uscita dalle curve più fluida, mantenendoti davanti alla concorrenza e aiutandoti a guadagnare secondi preziosi sul giro.

La carrozzeria ultra-sottile della YZ125, il telaio agile dalle specifiche elevate e la sella piatta ti consentono di spostare rapidamente il peso per un controllo totale. Dotata del più potente motore di serie Yamaha da 125 cc, di un impianto frenante altamente efficiente e di sospensioni all'avanguardia, questa moto è destinata a entrare nella victorYZone!



- Sistema di aspirazione aggiornato
- Il motore YZ125 più potente di sempre
- Scocca ultra sottile
- Carburatore Keihin Powerjet
- Trasmissione a 6 marce con cambio fluido
- Ergonomia sviluppata per le competizioni
- Sospensioni KYB leader di categoria
- Potente sistema frenante
- Fissaggio della sella con un unico bullone
- Grafiche integrate nello stampo e cerchi in stile originale

Per raggiungere la vetta del podio, hai bisogno della moto più performante che puoi ottenere. Oltre al suo potente motore, la YZ125 è stata potenziata con il sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) per una maggiore fruibilità su un intervallo di regimi più ampio, una migliore risposta dell'acceleratore e un'uscita dalle curve più fluida grazie al sistema di aspirazione aggiornato e alla facilità di innesto del cambio a 6 marce. La YZ125 è qui per vincere: aggiungi il tuo talento e preparati a conquistare la vittoria!

Pioniere dei due tempi

Alcune gare sono vinte prima che il cancelletto cada, e l'ultima YZ125 ti dà il vantaggio di farlo. Yamaha costruisce e gareggia con moto da cross a 2 tempi da oltre 50 anni, ed è questa esperienza unica che ha permesso all'azienda di migliorare ulteriormente il suo ultimo modello YZ125, per portarti sul gradino più alto del podio.

Ottenere il meglio dalla tua moto in ogni situazione è fondamentale per vincere una gara, e l'ultima YZ125 lo rende più facile che mai. Grazie al sistema di aspirazione aggiornato, la moto è più reattiva in curva e più fluida in uscita dalla curva, mentre acceleri e utilizzi il cambio fluido a 6 marce con rapporti ravvicinati fino alla vittoria.

I componenti leggeri interni del motore sviluppati per le competizioni e il famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) che aumenta la coppia offrono una potenza ad alte prestazioni, mentre la carrozzeria ultra-sottile garantisce un controllo eccezionale a terra e in aria. Durante le frenate e le accelerazioni brusche, la sella piatta e l'ergonomia sviluppata per le competizioni ti consentono di muoverti agevolmente sulla moto mentre entri nella victorYZone!



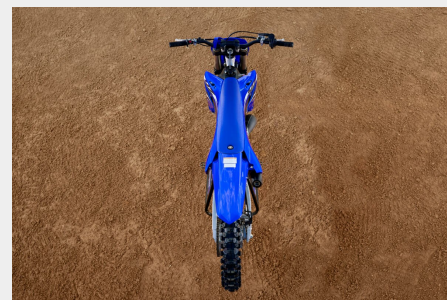
Sistema di aspirazione aggiornato

Il sistema di aspirazione completo è stato aggiornato. L'aspirazione del filtro dell'aria è stata ampliata e ridisegnata per consentire all'aria di passare più agevolmente, e le articolazioni sono state aggiornate per un collegamento più fluido al carburatore. Tutte le impostazioni del carburatore sono state ottimizzate per garantire un flusso di carburante equilibrato a tutte le aperture dell'acceleratore. La fasatura di accensione è stata aggiornata per assicurare una combustione ottimale a tutte le aperture dell'acceleratore.



Il motore YZ125 più potente di sempre

Il motore a 2 tempi da 125 cc ad alta tecnologia è il più potente mai utilizzato sulla YZ125. Equipaggiato con il famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) di Yamaha che offre una risposta istantanea e un'eccellente fruibilità a tutti i regimi, questo motore incorpora componenti interni leggeri progettati per la competizione ed è destinato a portarti nella victorYZone!



Scocca ultrasottile

La scocca filante di ultima generazione è ultra sottile, con l'area tra le ginocchia del pilota più stretta che sia mai stata progettata su una YZ125, mentre il design atletico e moderno sottolinea la leggerezza e la compattezza della moto. Le dimensioni snelle migliorano notevolmente la mobilità complessiva del pilota e rafforzano la sensazione di agilità di questa moto da corsa leggera.



Carburatore Keihin Powerjet

YZ125 è equipaggiata con un carburatore Keihin PWK da 38,1 mm con powerjet controllato solenoide per prestazioni ancora più esplosive, offrendo un vantaggio reale fuori dal cancelletto e quando si accelera duramente fuori dalle curve. Un sensore di posizione del gas (TPS) e una centralina CDI a mappatura 3D assicurano una fasatura di accensione ottimizzata, mentre l'insieme di valvole a lamelle V-Force garantisce un'aspirazione ottimale a tutti i regimi del motore. La YZ125 2026 permette ai piloti di regolare più facilmente le impostazioni del carburatore, rendendo la moto ancora più adattabile e facile da usare.



Cambio a 6 marce a innesto scorrevole

Nelle gare ogni secondo è importante e per ridurre i tempi sul giro la YZ125 è dotata di un cambio a 6 marce a innesto fluido che ti consente un'accelerazione efficiente e ti mantiene in testa alla concorrenza. I rapporti di trasmissione sono stati accuratamente scelti dai tecnici Yamaha per massimizzare le prestazioni in gara e la potenza in ogni condizione.



Ergonomia sviluppata per le competizioni

Le prestazioni del motore sono solo un elemento della competitività: anche la capacità di gestire la potenza in modo efficace e assumere il controllo totale del telaio è fondamentale. La sella piatta con parte anteriore ribassata, il serbatoio snello e i rivestimenti stretti del radiatore facilitano lo spostamento corporeo sulla moto, per un maggiore controllo in frenata, in fase di accelerazione e in curva.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 2 tempi; Monocilindrico
Cilindrata	125 cc
Alesaggio x corsa	54,0 x 54,5 mm
Rapporto di compressione	8,2-10,1 : 1
Lubrificazione	Premix
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Alimentazione

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	300 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	100/90-19 57M
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	109 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.135 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.295 mm
Altezza sella	980 mm
Interasse	1.445 mm
Altezza minima da terra	365 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	96 kg
Capacità serbatoio carburante	7,0 litri
Quantità olio motore	n/d

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.