



Pronta per gareggiare.

Equipaggiata con una gamma completa di motore, telaio e tecnologia elettronica, la nuova R1 GYTR offre a ogni tipo di pilota la tela perfetta per creare la moto dei loro sogni ed è disponibile tramite i GYTR PRO SHOPS. Dotata di specifiche race testate e sviluppate sulle moto da corsa di Yamaha che hanno vinto nel WorldSBK®, questa moto cambia realmente le regole del gioco.

La R1 GYTR è dotata dello straordinario motore crossplane CP4 da 998 cc a 4 cilindri, erede diretto della moto da corsa M1 che ha vinto il MotoGP. La sua sequenza di scoppi irregolare offre una coppia lineare per prestazioni eccezionali e livelli elevati di trazione della ruota posteriore. A questo si aggiungono la sofisticata ECU programmabile GYTR®, che ti spingere ancora di più fino alla bandiera a scacchi.



- Motore Crossplane da 998 cc a 4 cilindri con scarico Akrapovic in titanio
- Pacchetto GYTR® Electronics
- Parti del telaio GYTR®
- GYTR® Drive system
- Scocca GYTR®
- Motore CP4 leggero ad alte prestazioni
- Telaio compatto Deltabox con leggero telaio in magnesio
- Forcelle anteriori KYB® da 43 mm
- Serbatoio leggero in alluminio
- Ampia gamma di componenti GYTR® PRO per personalizzare la tua R1 GYTR

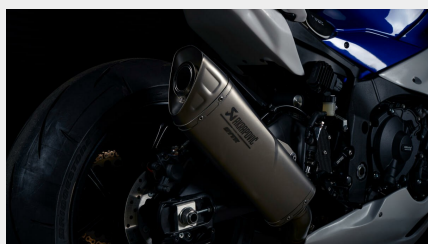
Sviluppata dai tecnici professionisti di Yamaha, la nuova R1 GYTR è una superbike progettata per l'uso su pista che ti viene fornita con specifiche da gara, come l'avanzata ECU programmabile GYTR e un cablaggio leggero, un cupolino da gara leggero rinforzato in fibra di vetro e carbonio, manubrio da corsa, set posteriore da corsa e molto altro ancora. Questo pacchetto smart di parti necessarie in pista e componenti che migliorano le prestazioni ti offre una moto da pista pronta per portarti al livello successivo.

Pronta per gareggiare.

La Yamaha R1 è tra le protagoniste delle competizioni superbike. I successi ottenuti nel WorldSBK® e in molti campionati nazionali in tutto il mondo sono biglietti da visita sufficienti. Ora puoi mettere le mani sulla R1 GYTR costruita appositamente per creare la tua moto da corsa pronta all'uso o customizzandola con l'ampia gamma di componenti GYTR® opzionali e il supporto degli esperti del mondo racing.

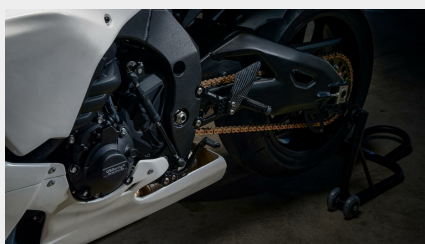
La R1 GYTR è dotata dello straordinario motore crossplane CP4 da 998 cc a 4 cilindri, erede diretto della moto da corsa M1 che ha vinto il MotoGP, ed è disponibile esclusivamente tramite i GYTR PRO SHOPS. La sua sequenza di scoppi irregolare offre una coppia lineare per prestazioni eccezionali e livelli elevati di trazione della ruota posteriore. A questo si aggiungono la sofisticata ECU programmabile GYTR, che ti spingere ancora di più fino alla bandiera a scacchi.

Sviluppata dal team Yamaha di tecnici professionisti del mondo racing, la nuova R1 GYTR è una superbike da pista completamente preparata, fornita in base alle specifiche da competizione, attraverso i GYTR PRO SHOPS. Dotata di un pacchetto smart di parti necessarie in pista e componenti che migliorano le prestazioni, questa moto da pista è pronta per portarti al livello successivo.



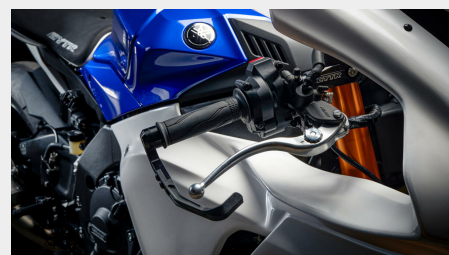
Motore Crossplane da 998 cc a 4 cilindri con scarico Akrapovic in titanio

La R1 GYTR è equipaggiata con il motore crossplane CP4 da 998 cc a 4 cilindri e lo scarico Akrapovič in titanio (nuovo sistema con silenziatore centrale), per avere più potenza e controllo della rumorosità (inferiore a 101 dB). E per migliorare le prestazioni e l'esperienza con il motore, la R1 GYTR è dotata di un avanzato pacchetto di elettronica.



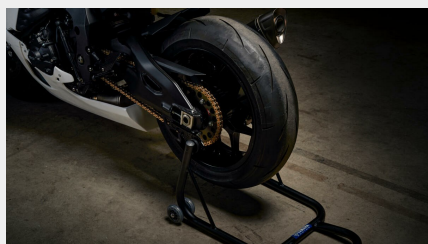
Pacchetto GYTR® Electronics

Questa R1 GYTR è dotata di un leggero cablaggio e di un'ECU programmabile GYTR® che ti permette di allestire la tua moto per ottenere le migliori prestazioni possibili. Il suo pacchetto di elettronica avanzato consente di modificare nel dettaglio lo Slide Control, l'impennata, l'impostazione di frenata del motore e molto altro.



Parti del telaio GYTR®

Le specifiche da competizione della R1 GYTR comprendono il manubrio da competizione per un posizionamento e un controllo del corpo perfetti. Questa moto da pista è dotata anche di tappo del carburante senza chiave, interruttore di accensione/spengimento e ganci per cavalletto paddock. Le linee dei freni in acciaio GYTR® e le pinze OEM dotate di kit pistoni in acciaio GYTR, insieme alle imbottiture Brembo Z04 permettono di raggiungere prestazioni frenanti coerenti.



GYTR® Drive system

Per ottimizzare l'efficienza della trazione, la R1 GYTR è equipaggiata con una catena 520. In più, presenta una gamma più ampia di componenti GYTR® che puoi adattare alle tue preferenze e a quelle della pista, che puoi acquistare presso il tuo concessionario Yamaha.



Scocca GYTR®

La R1 GYTR è dotata di un leggero cupolino da competizione rinforzato in fibra di vetro e carbonio, appositamente sviluppato per offrire semplicità di installazione e aerodinamica ottimizzata.



Motore CP4 leggero ad alte prestazioni

Il motore CP4 da 998 cc ad alte prestazioni è dotato di un'esclusiva tecnologia crossplane sviluppata a partire dalla moto da corsa Yamaha che ha vinto nel MotoGP®. La sua sequenza di scoppi irregolare offre una coppia lineare per prestazioni eccezionali e un'elevata trazione della ruota posteriore, mentre le sofisticate tecnologie di controllo elettronico ti permettono di spingere ancora di più fino alla bandiera a scacchi.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; 4 cilindri; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 x 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio; A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	190/55ZR17M/C (75 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°00
Avancorsa	102 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	201 kg
Capacità serbatoio carburante	17,0 litri
Quantità olio motore	4,9 litri

Il modello R1 GYTR sarà disponibile solo in allestimento da gara, per l'utilizzo su circuiti chiusi, aree private ed eventi specifici in cui è consentita la partecipazione con veicoli non immatricolati. Il modello R1 GYTR sarà disponibile esclusivamente nei NEGOZI GYTR PRO SHOPS, i concessionari specializzati Yamaha. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri, la legislazione locale e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza o su circuito chiuso. I veicoli rappresentati nelle immagini possono essere dotati di accessori originali Yamaha e/o di accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo su circuiti chiusi. Tutte le informazioni sono fornite come guida generale e non sono vincolanti per Yamaha. Le specifiche tecniche e l'aspetto dei prodotti e degli accessori Yamaha o di altri produttori possono subire modifiche senza preavviso. Gli accessori non Yamaha sono sviluppati e realizzati da soggetti terzi affermati. Yamaha non garantisce la disponibilità dei prodotti e degli accessori rappresentati nei mercati locali. La gamma di prodotti e accessori potrebbe essere limitata in alcuni paesi. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. Ove applicabile, i prezzi, le specifiche e la disponibilità dei prodotti e degli accessori Yamaha possono subire modifiche a seconda della legislazione, dei requisiti e delle condizioni locali. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Tutti i prodotti e i dati tecnici sono forniti "così come sono", senza alcuna garanzia esplicita o implicita. Per ulteriori dettagli e informazioni sulla disponibilità contatta il tuo concessionario Yamaha di zona.