



YZ450F 70th Anniversary Edition



Pedigree vincente. Prestazioni da record.

Dalla costruzione della YZM400F, la prima moto a 4 tempi vincitrice del Supercross, fino ad alzare ulteriormente l'asticella con la YZ450F 70th Anniversary Edition, l'impegno di Yamaha nella ricerca delle massime prestazioni e nell'innovazione costante è sempre stato la forza trainante del suo successo. La YZ450F 70th Anniversary Edition celebra questo impegno con una livrea speciale che unisce i campioni del passato, del presente e del futuro.

Il nuovo motore della YZ450F 70th Anniversary Edition rende la moto più facile da gestire ai bassi e medi regimi, offrendo nel contempo prestazioni potenti agli alti regimi. La nuova struttura del telaio garantisce una guida più fluida, una maggiore sensibilità alla trazione e un'aderenza superiore su diversi terreni.



- Livrea speciale 70th Anniversary Edition
- Nuovo motore con maggiore flessibilità
- Nuovo telaio per un migliore controllo e comfort
- Migliore feeling con la frizione idraulica
- Riduzione del rumore
- Guida più fluida e sensazione di guida superiore
- Impostazioni delle sospensioni modificate
- Dispositivo antifurto con blocco ECU
- Nuova sella antiscivolo
- App Power Tuner per una facile messa a punto



YZ450F 70th Anniversary Edition

La nuova YZ450F 70th Anniversary Edition dispone di un proprio tecnico e un addetto alla sicurezza. Il motore può essere regolato in base alle diverse condizioni di guida tramite l'app Power Tuner, e il nuovo blocco ECU protegge la tua moto quando non guidi. Tutto quello che ti serve è il tuo telefono.

For winners, by winners

Tutti i piloti vogliono guidare una moto che offra loro il vantaggio sulla concorrenza e le migliori possibilità di vincere. La YZ450F 70th Anniversary Edition soddisfa queste aspettative con la sua potenza vincente e una maneggevolezza superiore. È disponibile anche nell'iconica livrea speciale bianca e rossa, in onore della lunga gamma di moto vincenti che Yamaha ha prodotto sulla strada per creare l'ultima YZ450F 70th Anniversary Edition.

YZ450F 70th Anniversary Edition è dotata di un nuovo motore che offre la stessa potenza vincente in gara di prima, ma ora con una maggiore facilità d'uso e una migliore sensibilità attraverso la nuova frizione idraulica. Il nuovo telaio e gli aggiornamenti alle sospensioni garantiscono una guida più fluida, una migliore sensibilità alla trazione e una maggiore aderenza su terreni diversi, senza compromettere la stabilità e le prestazioni in curva della moto.

Pur rendendo omaggio ai campioni del passato, la YZ450F 70th Anniversary Edition è una moto davvero moderna, con una tecnologia all'avanguardia che le consente di distinguersi dalle altre moto, sia in pista che fuori. Con l'app Power Tuner sul tuo telefono puoi effettuare rapide regolazioni a bordo pista alle caratteristiche del motore e alle impostazioni di controllo della trazione, mentre il nuovo blocco della ECU azionabile tramite telefono protegge la tua moto quando non la usi.



YZ450F 70th Anniversary Edition



Livrea speciale 70th Anniversary Edition

La YZ450F 70th Anniversary Edition sfoggia una splendida livrea bianca e rossa ispirata alla YZM400F, la prima moto a 4 tempi ad aver vinto nel Campionato del mondo di Motocross e nell'AMA Supercross, e rende omaggio alla lunga e vincente storia agonistica di Yamaha. La nuova carrozzeria aggiunge un tocco moderno al look, con una tabella porta numero sottile e ribassata, coperture laterali in due pezzi e un nuovo parafango posteriore.



Nuovo motore con maggiore flessibilità

Il sistema di aspirazione è stato rivisto modificando la forma del condotto di aspirazione e della superficie della parete per ottenere un flusso ottimale con una sezione trasversale più piccola, creando un vortice verticale nella camera di combustione. Ciò aumenta l'efficienza di combustione nella gamma dai bassi ai medi regimi, mantenendo al contempo la potenza più elevata nell'intervallo.



Nuovo telaio per un migliore controllo e comfort

Nel nuovo telaio, la struttura interna e lo spessore dei tubi obliqui sono stati riprogettati e sono stati utilizzati supporti motore asimmetrici bilaterali per regolare il movimento torsionale del telaio. Ciò riduce la rigidità in risposta alle spinte verso l'alto, mantenendo gli stessi livelli di rigidità longitudinale, laterale e torsionale. Il risultato è la sensazione di una guida più fluida e stabile sull'anteriore, un migliore bilanciamento del telaio, una migliore tenuta di strada, una maggiore stabilità nei solchi e sulle buche e un minore trasferimento di peso.



Migliore feeling con la frizione idraulica

Una nuova frizione idraulica sostituisce quella precedente a comando elettrico per offrire prestazioni più stabili, mantenendo costante il punto di innesto anche durante una guida prolungata. Garantisce una percezione più precisa del punto di innesto, un'azione di modulazione della frizione più fluida e un funzionamento più agile.



Riduzione del rumore

Il sistema di scarico della 2026 YZ450F è stato reso più silenzioso, grazie a un risonatore posizionato centralmente e a regolazioni della messa a punto, mentre l'angolo di attacco del silenziatore è stato leggermente abbassato per creare più spazio e facilitare la presa sul parafango posteriore. Il filtro dell'aria è dotato ora di un condotto e un risonatore aggiuntivi per ridurre il rumore di aspirazione.



Guida più fluida

La nuova YZ450F presenta un nuovo telaio con rigidità ottimizzata, pensato per offrire una guida più fluida, maggiore comfort e una sensazione di maggiore stabilità sia nell'affrontare i dossi che negli atterraggi dai salti. La moto mantiene ancora l'eccellente stabilità e le prestazioni in curva per le quali è famosa.



YZ450F 70th Anniversary Edition

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	450 cc
Alesaggio x corsa	97,0 × 60,8 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	295 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M a camera d'aria
Pneumatico posteriore	120/80-19 63M a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°05'
Avancorsa	121 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.175 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.275 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	345 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	110 kg
Capacità serbatoio carburante	6,2 litri
Quantità olio motore	1,2 litri



YZ450F 70th Anniversary Edition

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare un Concessionario Ufficiale Yamaha.