# Tricity 125

## Love the way I move.

Agli occhi di molti clienti, Tricity 125 risulta molto attraente in quanto è l'unico scooter a 3 ruote della classe 125 cc, pertanto, è il veicolo per la mobilità urbana più leggero e agile della sua gamma. E questo scooter facile da usare è progettato per infondere un vero senso di sicurezza alla guida e una sensazione di stabilità superiore che lo rendono ideale per tutti.

La posizione di guida naturale e la spaziosa pedana offrono un'ergonomia flessibile per piloti di taglie differenti, mentre lo scudo e lo schermo protettivo offrono un'eccellente protezione dal vento. Ti basterà mettere in moto per godere delle prestazioni vivaci ed economiche del motore con tecnologia Blue Core da 125 cc completamente automatico, mentre un sistema di frenata unificato garantisce frenate fluide e stabili.

Muoversi non potrebbe essere più facile grazie al sistema Smart Key che consente il funzionamento senza chiave, e la nuova strumentazione LCD con connettività per smartphone che ti consente di visualizzare in tempo reale le notifiche di chiamate in arrivo, social media, e-mail e messaggi di testo. Intelligente, facile, alla moda e

- Motore Blue Core 125 cc
- Layout a 3 ruote ottimizzato
- Leggero telaio in alluminio
- Tecnologia motore Start & Stop
- Sospensioni posteriori con doppio ammortizzatore
- Freni a disco anteriori e posteriori con UBS ottimizzato
- Strumentazione LCD con connettività per smartphone
- Accensione senza chiave Smart Key
- Ampie pedane
- Faro anteriore a LED con fascio di luce più ampio
- Vano sottosella e tasca anteriore

# Love the way I move.

divertente, Tricity 125 è lo scooter urbano più evoluto in città.

Molti di noi stanno abbandonando gli affollati sistemi di trasporto pubblico e con l'aumento dei costi del carburante e dei pedaggi stradali in città non è sempre la scelta ideale. Quindi non c'è mai stato un momento migliore per capire il modo in cui Tricity 125 sia in grado di offrirti libertà completa in città.

Azionato dal motore Blue Core da 125 cc con la nuova tecnologia Stop & Start, questo elegante scooter a 3 ruote offre ottime prestazioni con consumi notevolmente ridotti. Le due ruote anteriori basculanti aumentano la sensazione di stabilità e sicurezza in curva e dal momento che si può guidare con la patente B*, muoversi con Tricity 125 è davvero facile! (*Potrebbero sussistere limiti e restrizioni a seconda delle leggi dei diversi Paesi. Inoltre, Yamaha raccomanda a tutti i piloti di seguire un corso di formazione motociclistica prima di guidare qualsiasi veicolo a due o tre ruote.)

Il suo telaio con le sospensioni posteriori perfezionate e una pedana di dimensioni ampie assicurano il massimo comfort di guida. Inoltre con la strumentazione LCD è possibile visualizzare in tempo reale le notifiche delle chiamate in arrivo, dei social media, delle e-mail e dei messaggi scaricando l'app gratuita MyRide di Yamaha. Tricity 125: Love the way I move.

# Tricity 125

## Motore Blue Core 125 cc

Il motore del Tricity 125 è dotato dell'avanzata tecnologia Blue Core di Yamaha che minimizza le emissioni e garantisce prestazioni ad alta efficienza. Il motore silenzioso offre prestazioni ottimali e vivaci in termini di accelerazione che rendono questo scooter a 3 ruote per possessori di patente B* il mezzo ideale per i nuovi piloti alla ricerca di un modo intelligente e alla moda di muoversi in città. (*Potrebbero sussistere limiti e restrizioni a seconda delle leggi dei diversi Paesi. Inoltre, Yamaha raccomanda a tutti i piloti di seguire un corso di formazione motociclistica prima di guidare qualsiasi veicolo a due o tre ruote.)

## Layout a 3 ruote ottimizzato

Tricity 125 è l'unico scooter a 3 ruote della categoria 125 cc, e le sue due ruote anteriori basculanti ti offrono una sensazione di maggiore stabilità, specialmente su curve o strade dissestate. L'ultimo modello è dotato di un sofisticato sistema di sterzo LMW Ackermann che offre una naturale sensazione di maggiore sicurezza in curva.

## Leggero telaio in alluminio

Dopo aver provato Tricity 125, non vorrai più salire sui mezzi pubblici! Il suo nuovo telaio è stato progettato per garantire livelli ancora più elevati di comfort alla guida, e la sua maggiore resistenza offre una sensazione naturale di guida che rende lo scooter Tricity 125 un mezzo molto piacevole da guidare.

## Tecnologia motore Start & Stop

Per aumentare il piacere di guida nel traffico urbano, il Tricity 125 è dotato di un sistema Start & Stop intelligente. Quando sei fermo al semaforo, il motore si arresta automaticamente e questo consente di risparmiare carburante e ridurre le emissioni. Non appena metti il piede sull'acceleratore, lo scooter si avvia automaticamente e questo rende la guida facile e rilassante, anche in condizioni di traffico congestionato.

## Sospensioni posteriori con doppio ammortizzatore

Oltre ad essere facile da usare, il Tricity 125 è anche uno degli scooter più comodi grazie alle sue sospensioni posteriori. Gli ammortizzatori posteriori più lunghi assorbono gli urti per garantire una guida fluida e stabile, da soli o insieme a un passeggero.

## Freni a disco anteriori e posteriori con UBS ottimizzato

Progettato per tenere in considerazione le esigenze dei nuovi piloti, il sistema frenante di Tricity 125 è in grado di offrire prestazioni di frenata bilanciate e sicure. Ogni volta che si usano i freni, il Sistema di frenata unificato (UBS) distribuisce automaticamente la forza sui freni a disco anteriori e posteriori per garantire prestazioni fluide e stabili.

# Tricity 125

| Motore | |
|---|---|
| Motore | 4 tempi, Raffreddato a liquido, SOHC, 4 valvole, Monocilindrico |
| Cilindrata | 125cc |
| Alesaggio x corsa | 52.0×58.7mm |
| Rapporto di compressione | 11.2:1 |
| Potenza massima | 9.0 kW @ 8000 rpm |
| Coppia massima | 11.2 Nm @ 6000 rpm |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Alimentazione | Iniezione |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Automatica |
| Consumi di carburante | 2.3L/100km |
| Emissioni CO2 | 54g/km |

| Telaio | |
|---|---|
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica |
| Escursione anteriore | 90mm |
| Sospensione posteriore | Ammortizzatore |
| Escursione posteriore | 90mm |
| Freno anteriore | Hydraulic disc brake |
| Freno posteriore | Hydraulic single disc brake |
| Pneumatico anteriore | 90/80-14M/C 43P Tubeless |
| Pneumatico posteriore | 130/70-13M/C 63P Tubeless |

| Dimensioni | |
|---|---|
| Lunghezza | 1995mm |
| Larghezza | 750mm |
| Altezza | 1215mm |
| Altezza sella | 785mm |
| Interasse | 1410mm |
| Altezza minima da terra | 125mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 168kg |
| Capacità serbatoio carburante | 7.2L |

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.