



Rende migliore ogni giorno di lavoro

Gli ATV Utility Yamaha sono costruiti con un obiettivo: rendere i carichi di lavoro più leggeri per chi lavora all'aperto in ambienti estremi.

Una filosofia che è presente in ogni dettaglio. Come i motori ricchi di coppia che ti permettono di muoverti su terreni insidiosi, o con carichi gravosi; le tecnologie che riducono la fatica come la trasmissione automatica e l'Electric Power Steering, e il design ergonomico che ti permette di non sentirti stanco dopo una lunga giornata di lavoro. In più, consumano poco e richiedono una manutenzione minima.

Gli ATV Utility Yamaha sono veri e propri muli da lavoro, ma le loro qualità non si esauriscono qui. Se il tempo lo permette, sono veicoli che mettono a disposizione la loro grinta per regalarti dosi massicce di divertimento.



- ATV Utility con tutte le caratteristiche professionali necessarie
- Potente motore da 708 cc DOHC a 4 tempi, coppia corposa
- La trasmissione ATV più resistente sul mercato
- Modalità di trazione selezionabile direttamente dal manubrio
- Sospensioni comode e resistenti
- Guida meno faticosa e più precisa grazie all'EPS
- Grande capacità di raffreddamento per il lavoro e il traino
- Capacità di trasporto e traino ottimali per l'uso in ambito lavorativo
- Autosoccorso e recupero di un altro veicolo grazie al verricello di serie
- Kit Omologazione Tractor optional

La bellezza del lavoro.

Progettato per chi lavora in fattorie, foreste e aziende e vuole un utility vehicle robusto, per lavorare duramente in condizioni estreme, Kodiak 700 è facile da usare e offre prestazioni superiori e una qualità straordinaria.

Spinto da un motore da 708 cc con una grande coppia, dotato di un telaio compatto con una sella comoda, per un comfort che dura tutto il giorno, Kodiak 700 è un lavoratore instancabile che può trasportare un carico di 140 kg più il pilota, e trainare fino a 600 kg.

La fluida trasmissione CVT Ultramatic® e la trazione 2WD/4WD (su versioni EPS con blocco differenziale) lo rendono un ATV ideale per il traino, e con l'Electronic Power Steering sui modelli EPS, e ulteriori caratteristiche sui modelli SE, Kodiak 700 rende un po' più facile il lavoro quotidiano.



Motore MK II da 686 cc SOHC

L'instancabile Kodiak 700 EPS è dotato di un motore di cilindrata elevata che offre coppia e potenza eccezionali. L'adozione del motore MK II da 686 cc, a 4 valvole, SOHC di seconda generazione si traduce in consumi ridotti, coppia più corposa ed erogazione più fluida, con il corpo farfallato dell'iniezione elettronica, la mappatura della centralina messa a punto, le tolleranze perfezionate e altre migliorie.



Trasmissione Ultramatic®

Dotato della modalità High, Low, Reverse, Neutral e Park, la trasmissione di riferimento Yamaha Ultramatic® è uno dei sistemi CVT più durevoli ed efficienti. I rapporti pensati per il mondo utility offrono una trazione eccellente a bassi regimi e la sensazione di naturalezza del freno motore su ogni ruota, per avere più sicurezza e controllo in discesa.



Sistema On-Command® 2WD/4WD/4WD/blocco differenziale direttamente dal manubrio

I modelli Kodiak 700 EPS sono equipaggiati con il pratico sistema On-Command® con 2WD, 4WD e blocco del differenziale, per avere il pieno controllo e passare rapidamente ed efficacemente da 2WD a 4WD e di bloccare anche il differenziale, per scegliere sempre la soluzione giusta in relazione al terreno e alla superficie.



Sospensioni indipendenti, freni a disco anteriori

Le compatte sospensioni indipendenti a doppio braccio trasversale e gli ammortizzatori KYB a lunga escursione di Kodiak 700 EPS offrono un comfort elevato e una buona maneggevolezza e possono affrontare i terreni più estremi. Per frenate affidabili anche nel tempo, Kodiak 700 adotta freni a disco anteriori e freni posteriori sigillati in bagno d'olio.



Servosterzo elettronico (EPS)

Per aumentare il comfort e ridurre la fatica i modelli Grizzly 700 EPS sono equipaggiati con il servosterzo Electronic Power Steering (EPS), progettato per offrire il miglior equilibrio tra assistenza al pilota e sensibilità. Mantenendo leggero lo sterzo e precisa la guida, il sistema aumenta il comfort, la sicurezza e il controllo del pilota.



Strumentazione completa

La strumentazione multifunzione di Kodiak 700 EPS comprende indicatore livello carburante, tachimetro, contachilometri, due contachilometri parziali, contaore, orologio, stato 4WD, selettore marcia inserita e spia di allarme EPS.

Motore

Motore	Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; SOHC; 4 valvole
Cilindrata	686cc
Alesaggio x corsa	102.0 mm x 84.0 mm
Rapporto di compressione	10.1 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	L/H/N/R/P; Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote anteriori e posteriori
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero

Telaio

Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; Corsa 180 mm; precarico regolabile su 5 posizioni
Sospensione posteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; Corsa 230 mm; precarico regolabile su 5 posizioni
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneumatici anteriori	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Pneumatici posteriori	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Carichi massimi

Portapacchi anteriore	50 kg
Portapacchi posteriore	90 kg

Dimensioni

Lunghezza	2,070 mm
Larghezza	1,180 mm
Altezza	1,240 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1,250 mm
Altezza minima da terra	275 mm
Raggio minimo di sterzata	3.2 m
Capacità serbatoio carburante	18 Litri
Quantità olio motore	2.6 Litri

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico
Towing capacity	600 kgf

The standard Kodiak 700 model does not feature EPS, alloy aluminium wheels, 2-inch receiver hitch, digital multi-function instruments, On-Command® drive and the 3rd work light. Also, this Non-EPS Kodiak is only available in Solid Green, Yamaha Blue and Red Spirit.

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.