YZ250F

PIÙ LEGGERO, PIÙ AFFILATO, PIÙ AVANZATO

Non appena proverai la YZ250F di ultima generazione, sentirai immediatamente la differenza. Dotato di un baricentro inferiore, il leggero telaio bilaterale in alluminio e le sospensioni KYB ti offrono livelli superiori di agilità, per curve più veloci e cambi di direzione rapidi. Inoltre, grazie alla sella monopezzo molto più piatta e alle protezioni del radiatore più strette, l'ergonomia migliorata garantisce un maggiore controllo del mezzo.

Già trionfante nei Gran Premi di Motocross, la YZ250F può contare su una sospensione innovativa sul davanti e sul retrro che migliora la trazione in curva, portando la maneggevolezza del modello a un livello superiore.

- Telaio in alluminio bilaterale
- Ergonomia del pilota ottimizzata
- Potenza massima reattiva
- Gestione efficiente dell'aria
- Impostazioni delle sospensioni modificate
- Scarico conforme al regolamento della FIM sul rumore
- Catena alberi a camme a basso attrito
- Componenti ultraleggeri
- App Power Tuner aggiornata
- Nuovo sistema di controllo trazione avanzato e Launch Control System

Yamaha è stato il primo marchio a offrire la messa a punto wireless del motore e l'ultima YZ250F è dotata di un'app Power Tuner aggiornata con una funzione di regolazione rapida che semplifica la selezione della migliore mappatura e aiuta a ottimizzare le prestazioni sui diversi circuiti. Con la funzione contagiri dell'app Power Tuner puoi vedere quali impostazioni riducono i tempi sul giro.

PIÙ LEGGERO, PIÙ AFFILATO, PIÙ AVANZATO

La YZ250F è la moto preferita dai piloti che cercano la combinazione perfetta di potenza controllabile, manovrabilità e durata Yamaha. Con il telaio ispirato al Grand Prix, la carrozzeria ultra compatta e il motore migliorato, la YZ250F di ultima generazione è la moto da amare: più leggera, più precisa e più avanzata!

Il telaio deriva direttamente dalla straordinaria YZ450F, che ha vinto numerose gare MXGP e Supercross nella sua prima stagione. La geometria migliorata, il nuovo collegamento delle sospensioni posteriori e le impostazioni di fabbrica modificate sia sul lato anteriore sia su quello posteriore migliorano la trazione all'uscita in curva, portando la rinomata maneggevolezza della YZ250F a un livello superiore in pista.

Carrozzeria compatta con rivestimenti ultra-sottili e una sella molto più piatta, compreso un componente unico per un rapido cambio di peso. È disponibile anche un sistema di gestione dell'aria ad alta efficienza e una centralina che offre una risposta fluida e controllabile in termini di prestazioni di fascia bassa e di gamma elevata, mentre l'ultima versione dell'app Power Tuner è dotata di un'intuitiva funzione di "Quick Tuning".

YZ250F

Telaio in alluminio bilaterale

La YZ250F di ultima generazione adotta lo stesso design del telaio della YZ450F, vincente in MXGP. La maneggevolezza migliorata di questo leggero telaio bilaterale in alluminio consente di curvare in modo più rapido e fluido. Il baricentro inferiore e il peso ridotto rendono YZ250F più agile che mai, e l'equilibrio tra rigidità e attacchi specifici del motore di YZ250F offrono sensibilità e feedback in abbondanza.

Ergonomia del pilota ottimizzata

Il triangolo del pilota accoglie piloti di taglie e corporature diverse e offre un'ergonomia migliore, con una maggiore mobilità e un maggiore controllo. I pannelli laterali conferiscono un aspetto più stretto e leggero, mentre il parafango anteriore migliora il flusso d'aria ai radiatori per un raffreddamento omogeneo.

Potenza massima reattiva

La YZ250F è già considerata una delle moto 250 cc con motore a 4 tempi più competitive e reattive a bassi e medi regimi di giri. Il recente sistema di gestione dell'aria nel condotto posteriore e l'ECU migliorano le prestazioni del motore a regimi elevati, rendendo questa moto vincitrice dei Gran Premi di Motocross ancora più competitiva per tutti i piloti.

Gestione efficiente dell'aria

Le prestazioni del motore a regimi elevati sono state apprezzate sia dalla stampa che dai proprietari, e la larghezza della carrozzeria è minimizzata dall'efficiente sistema di gestione dell'aria che canalizza l'aria fresca dal retro attraverso gli spazi tra serbatoio, telaio, sella e pannelli laterali. Quando raggiunge l'airbox leggero, l'aria viene pre-pulita da un vortice che soffia lateralmente le particelle, riducendo l'intasamento del filtro dell'aria e facilitando la manutenzione regolare.

Impostazioni delle sospensioni modificate

Le forcelle anteriori KYB della YZ250F sono considerate le migliori della loro categoria e la moto di ultima generazione presenta impostazioni delle forcelle modificate e un dispositivo di regolazione manuale dello smorzamento della compressione. Le sospensioni posteriori da motocross regolabili e l'innovativo ammortizzatore KYB con il nuovo ammortizzatore che migliora la trazione in uscita in curva offrono impostazioni migliorate che garantiscono elevati livelli di trazione e controllo. Inoltre, l'app Power Tuner aggiornata contiene dati utili sulle impostazioni delle sospensioni per regolazioni manuali rapide e precise.

Scarico modificato per soddisfare le normative FIM

Il sistema di scarico della YZ250F è stato modificato per rispettare le più recenti normative sul rumore della FIM, pur mantenendo le rinomate caratteristiche di potenza e di guida controllabili della moto.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ250F

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	250 cc
Alesaggio x corsa	77,0 x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,8:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio	
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	295 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M a camera d'aria
Pneumatico posteriore	110/90-19 62M a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°25'
Avancorsa	123 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2185 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	970 mm
Interasse	1480 mm
Altezza minima da terra	350 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	105 kg
Capacità serbatoio carburante	6,2 litri
Quantità olio motore	0,95 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.