



Un'eredità collaudata

Introducendo la XT500, Yamaha ha trasformato la guida Adventure negli anni '80. Vincitrice del primo Rally Parigi-Dakar, la XT ha reso popolare la guida a duplice scopo ed è diventata la moto ideale per i piloti più avventurosi del mondo. Nel 1983 la XT è stata trasformata nella Ténéré 600, diventando la moto per eccellenza in grado di viaggiare ovunque. Seguirono altre vittorie nella Dakar e la leggenda fu confermata. Ora la Ténéré 700 porta con orgoglio il suo nome e la sua eredità: una moto moderna che accoglie esattamente gli stessi valori dei suoi leggendari antenati.

Con una tecnologia pensata per il rally, tra cui sospensioni regolabili, cerchi a raggi leggeri, sistemi di assistenza al pilota disattivabili con la semplice pressione di un pulsante e un telaio d'acciaio resistente, questa moto ispirata alla Dakar consente di viaggiare in tutto il mondo. Lo stile è puro Ténéré, elegante ma pratico, con il classico schermo alto e la sezione posteriore minimalista che si combinano per fornire un'ergonomia perfetta su strada e fuoristrada.



- Il più recente motore CP2 EU5+ da 690 cc
- Struttura snella e compatta, con sella piatta e serbatoio carburante ridisegnato
- Telaio in acciaio a doppia culla
- Forcella rovesciata da 43 mm con escursione lunga completamente regolabile
- Sospensione posteriore regolabile da remoto
- Acceleratore elettronico YCC-T a 2 modalità di guida
- ABS e TCS selezionabili premendo un pulsante
- Cerchi a raggi da 21"/18"
- TFT a colori da 6,3 pollici con connettività e navigazione
- Nuovi comandi intuitivi
- Versione ribassata di fabbrica disponibile (altezza sella di 860 mm)

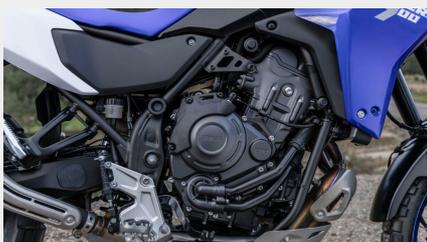
Qualunque sia la guida che hai pianificato, la Ténéré 700 è tutta la moto che ti serve. Il sistema di acceleratore elettronico YCC-T consente un nuovo livello di regolazione, con caratteristiche fornite di serie come le modalità di guida, il controllo della trazione e l'ABS disinseribile. Il cruscotto TFT da 6,3" di ultima generazione e i comandi intuitivi non solo sono di elevata qualità, ma semplificano anche le tecnologie intelligenti, come la navigazione e la possibilità di regolare all'istante le impostazioni elettroniche della moto durante la guida. Questa moto iconica viene fornita con funzionalità avanzate, inimmaginabili 40 anni fa quando ha avuto inizio la storia della Ténéré. Oggi offre un'esperienza di guida ancora più sofisticata, senza perdere l'essenza che ha attratto gli automobilisti di tutto il mondo.

Un'eredità collaudata

Quando guidi la Ténéré 700, guidi una leggenda. È costruito in modo robusto. Con nuove sospensioni regolabili, una posizione di guida accuratamente studiata e sistemi elettronici di assistenza che puoi disattivare in qualsiasi momento, è una moto in grado di affrontare qualsiasi tipo di terreno. Più leggera rispetto ai modelli della concorrenza e con un motore messo a punto per la coppia, questa moto può andare ovunque, incarnando il vero spirito della vita sulle due ruote e il senso dell'avventura che è in tutti noi.

La Ténéré 700 è alimentata dall'iconico motore Yamaha CP2 da 690 cc, messo a punto e realizzato appositamente per questo modello. Dotata di acceleratore elettronico YCC-T, la Ténéré 700 2025 presenta una serie di caratteristiche per guidare in tutte le condizioni. Le due modalità di guida, Sport ed Explorer, incluse ti consentono di scegliere le migliori caratteristiche di coppia e potenza per soddisfare le tue esigenze di guida. L'ABS e il TCS possono anche essere disattivati per offrirti un controllo totale, particolarmente utile sulle superfici non asfaltate. Nessun'altra moto Adventure offre lo stesso equilibrio tra potenza e controllo; una moto pensata per il rally, pronta ad affrontare qualsiasi sfida.

La nuova versione del telaio in acciaio resistente di Ténéré 700 è robusto, e progettato per offrire una guida controllata e coinvolgente in un'ampia varietà di ambienti. Le sospensioni a lunga escursione regolabili e i larghi cerchi raggi contribuiscono a un'elevata altezza da terra e a una posizione di guida dominante, che si distingue sia in strada che fuoristrada, indipendentemente se scegli di guidare in piedi o da seduto. La scocca sorprendentemente leggera è stata progettata per proteggerti dalle intemperie, mentre un ampio cruscotto TFT da 6,3" ti mostra a colpo d'occhio tutte le informazioni importanti che ti occorrono.



Il più recente motore CP2 EU5+ da 690 cc a quattro tempi

Aggiornato nella più recente Ténéré 700, il motore CP2 già molto apprezzato è stato dotato dell'acceleratore elettronico YCC-T, che facilita una serie di nuove funzionalità e una curva di coppia migliorata. Altri aggiornamenti includono un nuovo condotto di aspirazione e un cambio più fluido, mentre all'esterno, una nuova carter lato frizione offre più spazio per le gambe, sia da seduto che in piedi.



Nuovo design del faro anteriore e della carrozzeria in stile rally

Il nuovo design del faro anteriore e della carrozzeria rende omaggio alla lunga tradizione nei rally di Yamaha. La sagoma è la classica Ténéré, alta e verticale, e stretta e leggera sul retro. Ogni parte è stata accuratamente progettata per ridurre al minimo il peso, mentre l'iconico faro a LED è stato ridisegnato per offrire un aspetto moderno e aggressivo, offrendo al contempo una migliore illuminazione durante la guida notturna.



Struttura snella e compatta, con sella piatta e serbatoio carburante ridisegnato

La Ténéré 700 è stata accuratamente perfezionata per offrire un'agilità ancora superiore durante la guida fuoristrada. Il nuovo serbatoio carburante è stato spostato in avanti, mentre il tappo è stato posizionato più in basso per una migliore distribuzione delle masse. La forma più stretta consente una migliore aderenza alle ginocchia per il massimo controllo su ogni tipo di superficie. Questo è completato da una nuova sella piatta in stile rally, stretta e che facilita i movimenti del pilota.



Telaio in acciaio tubolare a doppia culla

Ben collaudato nel programma Rally Raid di Yamaha, il robusto telaio tubolare in acciaio a doppia culla combina resistenza e peso leggero. Un interasse corto e un passo stretto rendono la moto molto agile con tanto spazio per muoversi, mentre le sospensioni a lunga escursione offrono un'altezza da terra di 240 mm, adatta per affrontare terreni impegnativi.



Sospensioni a lunga escursione aggiornate

La Ténéré 700 deve la sua posizione elevata e l'altezza da terra di 240 mm alle sospensioni a lunga escursione e di alta qualità. La forcella da 43 mm è ora completamente regolabile, ottenendo una nuova regolazione in precarico per il 2025. Al un mono completamente regolabile con serbatoio piggyback, progettato per lavorare in perfetta armonia con le sospensioni anteriori e migliorare le prestazioni anche nelle condizioni più estreme.



Acceleratore elettronico e modalità di guida

il ride by wire Yamaha YCC-T ha due modalità di guida, offrendoti l'opportunità di scegliere la mappa dell'acceleratore più adatta al tuo stile di guida. La modalità Sport offre una risposta più decisa dell'acceleratore, mentre la modalità Explorer fornisce un'erogazione della potenza più omogenea.

| Motore | |
|--------------------------|---|
| Motore | 4 tempi; 2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole |
| Cilindrata | 689 cc |
| Alesaggio x corsa | 80,0 x 68,6 mm |
| Rapporto di compressione | 11,5 : 1 |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Frizione | in bagno d'olio; dischi multipli |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Sempre in presa; 6 marce |
| Trasmissione finale | Catena |
| Alimentazione | Iniezione elettronica |
| Potenza massima | 54,0 kW (73,4 CV) a 9.000 giri/min |
| Coppia massima | 68,0 Nm (6,9 kg-m) a 6.500 giri/min |
| Versione depotenziata | 35,0 kW (47,6 CV) a 8.000 giri/min |
| Consumi di carburante | 4,3 l/100 km |
| Emissioni CO2 | N/A |

| Telaio | |
|-----------------------------|--|
| Telaio | Doppia Culla; Backbone in acciaio |
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica a steli rovesciati, Ø 43 mm |
| Escursione anteriore | Standard: 210 mm; Low: 190 mm |
| Sospensione posteriore | leveraggi progressivi; Forcellone oscillante |
| Escursione posteriore | Standard: 200 mm; Low: 180 mm |
| Freno anteriore | Disco idraulico doppio, Ø 282 mm |
| Freno posteriore | Disco idraulico singolo, Ø 245 mm |
| Pneumatico anteriore | 90/90 - 21 M/C 54V |
| Pneumatico posteriore | 150/70 R 18 M/C 70V |
| Inclinazione canotto sterzo | 27° |
| Avancorsa | 105 mm |

| Dimensioni | |
|--|-----------------------------------|
| Lunghezza | Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm |
| Larghezza | 935 mm |
| Altezza | Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm |
| Altezza sella | Standard: 875 mm; Low: 860 mm |
| Interasse | 1.595 mm |
| Altezza minima da terra | Standard: 240 mm; Low: 225 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 208 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 16,0 litri |
| Quantità olio motore | 3 litri |

Screen & Connectivity

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Adaptive Cruise Control | No |
| Screen type | TFT |
| On-screen Navigation | MyRide turn-by-turn |
| Smartphone Connectivity | MyRide |
| Screen size | 6.3 pollici |

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il rivenditore Yamaha.