



Dimensioni ridotte, grande divertimento!

Qualunque sia la divertente moto Yamaha che scegli, puoi essere sicuro che è stata costruita secondo gli stessi elevati standard di qualità e sicurezza di tutti i prodotti a 2 ruote dell'azienda. E come ogni modello della linea di moto per bambini, la TT-R110 è progettata per essere semplice da usare, divertente da guidare e facile da mantenere.

La vera bellezza della TT-R110 è che si tratta di una moto da fuoristrada estremamente versatile e facile da guidare: ideale per i bambini più piccoli e quelli più grandi. Il robusto telaio in acciaio è dotato di sospensioni a lunga escursione che assorbono le irregolarità per una guida confortevole e rilassante.

Fluida, silenziosa ed economica, il motore a 4 tempi da 110 cc offre una potenza di facile controllo, rendendo la TT-R110 un'ideale moto da fuoristrada per tutta la famiglia. Basta selezionare la prima marcia, ruotare l'acceleratore e si parte! È davvero molto facile. Dimensione ridotta, grande divertimento!



- Moto divertente a 4 tempi da 110 cc, affidabile e incisiva
- Per nuovi e giovani piloti che dalla TT-R50E vogliono passare a un'altra moto
- Cambio a 4 marce semi-automatico di facile utilizzo e avviamento elettrico
- Scocca Icon Blue in stile motocross
- Interruttore principale a chiave per un maggior controllo da parte dei genitori
- Sospensioni tipo fuoristrada per lunghe distanze
- Scarico di alto livello dotato di uno scudo termico
- Freni a tamburo anteriori e posteriori per una potenza di arresto affidabile
- Divertente da guidare, facile da gestire

Dimensioni ridotte, grande divertimento!

La TT-R110 è il modello medio della famiglia di divertenti moto per famiglie Yamaha a 4 tempi e rappresenta il passo in avanti perfetto per i piloti che provengono da una TT-R50 o una PW50, oltre a essere la scelta ideale per i piloti alle prime armi. Caratteristiche come l'avviamento elettrico, la sella ribassata e la posizione di guida naturale la rendono perfetta per i giovani piloti, mentre la dinamica carrozzeria Icon Blue si ispira alle moto motocross da competizione più grandi di Yamaha.

Per una guida facile e livelli elevati di comfort per il pilota, questa moto per ragazzi dall'aspetto eccezionale è dotata di forcelle anteriori a lunga escursione e di sospensioni posteriori Monocross, mentre la ruota anteriore da 14 pollici e la ruota posteriore da 12 pollici sono dotate di pneumatici nodosi durevoli e ampi per la gestione dei terreni fuoristrada.

I piloti fuoristrada nuovi ed esperti ameranno le prestazioni fluide e solide del motore a 4 tempi da 110 cc, silenzioso e con frizione automatica, il cambio a 4 marce è facilissimo da usare. L'accensione a chiave consente di ottenere una maggiore sicurezza, mentre le caratteristiche di bassa manutenzione rendono la TT-R110 molto divertente da guidare e facile da gestire.



Motore a 4 tempi da 110 cc con cambio semiautomatico

Il grintoso e affidabile motore a 4 tempi da 110 cc della TT-R110 è stato progettato per prestazioni fluide e intense, che rendono questa moto per giovani di medie dimensioni una gioia da guidare. E grazie al cambio semiautomatico a 4 velocità, la TT-R110 è la scelta ideale per piloti nuovi come pure per quelli più esperti.



Sospensioni anteriori e posteriori a lunga escursione

La TT-R110 è dotato di sistemi di sospensioni solidi, progettati per garantire comfort di marcia e maneggevolezza durante la guida fuoristrada. Sull'anteriore, le solide forcelle telescopiche consentono un abbondante movimento della ruota, mentre le sospensioni posteriori monocross ad ammortizzatore singolo presentano una corsa fluida e progressiva.



Freni a tamburo ad azione fluida e gomme da fuori strada

Per una forza di arresto affidabile, la TT-R110 presenta freni a tamburo anteriori e posteriori, con un design semplice per una manutenzione agevole. Le speciali gomme con motivo da fuori strada offrono a questa moto per giovani di medie dimensioni delle prestazioni intense nello sterrato, mentre il cerchio anteriore da 14 pollici e posteriore da 12 pollici aiutano la maneggevolezza sui terreni irregolari.



Carrozzeria in stile motocross agile e leggera

Guarda la carrozzeria della TT-R110 ed è evidente che le linee aggressive di questo elegante modello a 4 tempi sono ispirate alle moto da corsa YZ vincitrici dell'MXGP. Rifiniti nel dinamico schema cromatico Icon Blue di Yamaha, i pannelli dei parafranghi e del serbatoio sono realizzati in polipropilene ultrasensibile per pesi minimi e resistenza massima.



Cilindro inclinato in avanti e scarico di alta gamma

Il motore a 4 tempi da 110 cc presenta un cilindro SOHC raffreddato ad aria inclinato in avanti, che consente un facile accesso per la pulizia e la manutenzione di routine. Questa configurazione contribuisce inoltre a centralizzare le masse, per un'agevole maneggevolezza. Per una bassa rumorosità, la TT-R110 presenta uno scarico di alta gamma ad alta capacità, dotato di scudo termico.



Divertente da guidare

Quando è stata progettata la TT-R110 lo scopo era creare una moto divertente da guidare e semplice da possedere, rendendo più facile la vita per bambini e genitori. Funzionalità come avviamento elettrico e kick-start, cambio semiautomatico, motore e freni a tamburo raffreddati ad aria rendono questa moto per giovani di facile utilizzo una scelta ideale per figli e genitori nuovi al mondo delle motociclette.

Motore

Motore	SOHC;Monocilindrico;4 tempi;Raffreddato ad aria;2 valvole
Cilindrata	110 cc
Alesaggio x corsa	51,0 × 54,0 mm
Rapporto di compressione	9,3 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;4 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Mikuni VM16/1

Telaio

Telaio	Backbone in acciaio
Inclinazione canotto sterzo	26° 00'
Avancorsa	60 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione anteriore	115 mm
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Freno a tamburo meccanico anteriore e posteriore, Ø95 mm
Freno posteriore	Freno a tamburo meccanico anteriore e posteriore, Ø110 mm
Pneumatico anteriore	2,50-14 4PR a camera d'aria
Pneumatico posteriore	3,00-12 4PR a camera d'aria

Dimensioni

Lunghezza	1.565 mm
Larghezza	680 mm
Altezza	920 mm
Altezza sella	670 mm
Interasse	1.080 mm
Altezza minima da terra	180 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	72 kg
Capacità serbatoio carburante	3,8 litri
Quantità olio motore	1.0 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.