



DNA da competizione

R1 è la moto Supersport più tecnologica mai realizzata da Yamaha, dal lancio del modello originale più di 25 anni fa. Praticamente ogni elemento della nuova R1 ha radici in pista, dove i team ufficiali Yamaha e i piloti collaudatori hanno sviluppato e testato la tecnologia avanzata che ora puoi vedere e sperimentare sulla tua R1.

Yamaha Motor Company è nota per aver vinto la sua prima gara in assoluto dopo soli 10 giorni dalla fondazione dell'azienda. Probabilmente questo è sufficiente a capire la filosofia della competizione di Yamaha. È questo impegno totale nella volontà di primeggiare che permette al più innovativo costruttore di moto del mondo di creare una moto come la R1.

Lo straordinario motore crossplane da 998 cc a 4 cilindri è stato realizzato a partire dall'M1, mentre la carena aggressiva con la sua presa d'aria centrale è stata sviluppata direttamente in pista. La tecnologia intelligente da competizione impiegata nei comandi elettronici per il pilota, dall'acceleratore ride-by-wire al Sistema Launch Control (LCS), il Sistema di gestione del freno motore (EBM) e il Sistema Brake Control (BC) e molto altro ancora ti



- Design in stile M1
- Motore EU 5 998 cc ad alta efficienza
- Finitura di alta qualità
- Forcelle anteriori KYB da 43 mm
- Sistema Brake Control (BC)
- Sistema di gestione del freno motore (EBM)
- Fari e luci di posizione LED di nuova generazione
- Acceleratore APSG ride-by-wire
- Sistema Launch Control (LCS)
- Pastiglie freni ad alto attrito
- Pneumatici Bridgestone Battlax RS11 - posteriore larghezza 190
- Strumentazione TFT con display EBM e BC

DNA da competizione

connette alla R1 garantendo il massimo grado di controllabilità. E grazie al sistema sofisticato di sospensioni, alle gomme RS11 di qualità superiore e alla nuova colorazione dinamica bicolore Icon Blue e le grafiche, la R1 è pronta a regalarti l'esperienza supersportiva definitiva.

La R1 ha costantemente superato i limiti della tecnologia Supersport, da quando il modello originale ha cambiato il mondo del motociclismo, oltre 25 anni fa. Realizzata senza compromessi, questa eccezionale moto da competizione è la Supersport più entusiasmante del nostro tempo.

Ogni componente tecnologico avanzato della R1 è stato sviluppato sulla base delle conoscenze che Yamaha ha raccolto partecipando alle competizioni ai più alti livelli. Lo straordinario motore crossplane Euro 5 a 4 cilindri da 998 cc discende direttamente della M1, mentre la scocca aerodinamica si ispira proprio ai design per pista.

Ma è soprattutto l'incredibile elettronica intelligente della R1 a rendere questa moto così speciale. Dotata di ogni elemento possibile, dall'acceleratore ride-by-wire al Sistema Launch Control (LCS), la Gestione del freno motore (EBM), il Brake Control (BC) e molto altro ancora, la R1 è la Supersport Yamaha definitiva, costruita per dominare la strada e la pista. Disponibile in una nuova generazione di colori Icon Blue e Yamaha Black.



Design aerodinamico della scocca in stile M1

La R1 è più energica che mai, con il cupolino in stile M1 e la carenatura completamente integrata che conferiscono alla moto un profilo più aggressivo da competizione. La scocca leggera ti permette di stringerti sulla moto, così da raggiungere i più elevati livelli di efficienza aerodinamica e ottenere prestazioni straordinarie ad alta velocità.



Motore crossplane ad alta efficienza

Una caratteristica fondamentale del motore a quattro cilindri da 998 cc della R1 è l'albero motore crossplane, con la sequenza di combustione irregolare di 270°-180°-90°-180°, che eroga una coppia intensa e lineare. Dotato di un sistema di aspirazione ad alta efficienza e di bilancieri a dito appositamente progettati, questo motore ideato sulla base di esperienze fatte nelle competizioni offre prestazioni elevate.



Finitura di alta qualità

La R1 è realizzata secondo i più elevati standard qualitativi utilizzando materiali leggeri, tra cui titanio e magnesio, che la rendono una moto Supersport ad elevata tecnologia, in grado di esigere il massimo rispetto e riempire d'orgoglio chi la possiede. I colori e le grafiche Icon Blue e Midnight Black di nuova generazione evidenziano lo stile premium di questa iconica moto.



Forcella KYB da 43 mm

La R1 dispone di forcelle KYB da 43 mm con specifiche di qualità elevata e valvole di smorzamento di tipo laminato. Insieme all'ammortizzatore posteriore avanzato, questo sistema di sospensioni ti offre la sensazione di essere collegato direttamente al manto stradale, rendendo la R1 quasi un prolungamento del tuo corpo.



Sistema Brake Control (BC)

La tecnologia sta trasformando il nostro modo di guidare e la R1 presenta ben sette sistemi di controllo elettronici. Con due modalità, il sistema Brake Control (BC) analizza dati quali l'angolo di inclinazione e accelerazione slittamento e modula la pressione del freno idraulico per evitare il bloccaggio delle ruote.



Sistema di gestione del freno motore (EBM)

Il controllo è tutto quando sei in strada o in pista e il sistema di gestione del freno motore (EBM) ti consente di regolare la forza frenante del motore. Utilizzando i dati di vari sensori, l'EBM regola l'apertura dell'acceleratore, la fasatura dell'accensione e il volume dell'iniezione carburante per offrirti una scelta di tre modalità di frenata del motore a seconda delle diverse situazioni di marcia.

Motore	
Motore	4 tempi, Raffreddato a liquido, 4 cilindri, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Potenza massima	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Coppia massima	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	6,8 L / 100 km
Emissioni CO2	159 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio	
Telaio	Deltabox alluminio, A diamante
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm
Sospensione anteriore	Upside-down forks
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi, Forcellone oscillante
Escursione anteriore	120 mm
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Dimensioni	
Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	201 kg
Capacità serbatoio carburante	17,0 L
Quantità olio motore	4,9 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.