



Avvicinati alla M1.

Con oltre 500 vittorie nel Grand Prix, Yamaha è uno dei nomi di maggior successo nelle competizioni. E l'R1M è stata creata utilizzando tutta l'esperienza acquisita in MotoGP e WorldSBK. È la produzione Yamaha più avanzata mai realizzata. Ti permette di scoprire il tuo vero potenziale in pista.

Proprio come la moto da corsa M1, il potente motore crossplane da 998 cc della R1M presenta una sequenza di accensione con scoppi irregolari, che eroga una coppia lineare alta, fornendo così un'accelerazione entusiasmante. Inoltre, l'innovativa tecnologia di gestione dell'elettronica offre il massimo livello di controllo del motore e del telaio, permettendoti di spingere le prestazioni al limite in ogni punto del circuito.

Lo sviluppo di questa eccezionale moto da pista non ha dato spazio ai compromessi: le specifiche includono le più avanzate sospensioni elettroniche da corsa (ERS) di Öhlins e forcelle anteriori a gas NPX anti cavitazione, oltre a freni potenti e una scocca leggera in carbonio nella colorazione Icon Performance. Yamaha R1M: perché correre è vivere e vivere è correre.



- Scocca in carbonio ispirata all'M1
- Sospensioni Electronic Racing Suspension Öhlins (ERS)
- Forcella a gas anti-cavitazione Öhlins NPX
- Codone leggero in carbonio
- Numero di serie inciso
- Sistema Brake Control (BC)
- Sistema di gestione del freno motore (EBM)
- Motore crossplane da 998 cc
- Acceleratore APSG ride-by-wire
- Sistema Launch Control (LCS)
- Pneumatici Bridgestone Battlax RS11 - posteriore larghezza 190
- La CCU esclusiva consente la messa a punto wireless
- Piattaforma inerziale a 6 assi (IMU)
- Funzioni di controllo elettronico high-tech

Avvicinati alla M1.

Questa è la moto di serie più avanzata per piloti che sono al top della loro carriera. Dotata del leggendario motore crossplane da 998 cc e il leggero telaio in alluminio Deltabox di Yamaha, l'R1M è la moto da pista definitiva. Grazie all'elettronica di nuova generazione, questa moto senza compromessi ti permette di scoprire il tuo vero potenziale in pista

Yamaha ha creato la R1M da corsa utilizzando la tecnologia più sofisticata sviluppata dalla M1, regina delle gare di classe MotoGP. Le sospensioni elettroniche da corsa (ERS, Electronic Racing Suspension) all'avanguardia di Öhlins, con forcelle anteriori NPX a gas anti cavitazione, favoriscono le prestazioni migliori su ogni circuito, mentre la scocca in carbonio a bassa superficie frontale aiuta a ridurre i tempi per giro.

Ma quello che rende la R1M così rivoluzionaria sono gli ausili high-tech per il pilota, tra cui il Brake Control, la gestione del freno motore (EBM) il Launch Control, oltre alla Communication Control Unit per la registrazione dati e la messa a punto wireless del motore. Dotata di cerchi neri, pannelli della carrozzeria in carbonio, colorazione del serbatoio nero/argento e grafica più moderna, l'R1M è l'ultima R-Series che offre il pacchetto da gara più completo.



Scocca in carbonio ispirata all'M1

La R1M presenta un look estremo da moto di serie, ispirato alla moto da corsa Yamaha M1 campionessa di gare in MotoGP. Il cupolino anteriore e il parabrezza dall'estetica aggressiva offrono un'area frontale ribassata per ridurre al minimo la resistenza, mentre la carena integrata scivola senza soluzione di continuità nei lati del serbatoio carburante, permettendo al pilota di stringersi al massimo alla moto e ottenere un'aerodinamica molto efficiente.



Sospensioni Elettroniche Öhlins Racing (ERS)

Le sospensioni elettroniche da gara di Öhlins (ERS) sono il sistema di sospensioni più sofisticato disponibile in una Yamaha di serie. Il suo software avanzato ti permette di curvare, frenare e accelerare in modo più efficiente, mentre la sua interfaccia di facile utilizzo ti permette di modificare rapidamente le impostazioni delle sospensioni in base ai diversi tracciati e alle condizioni del fondo.



Forcella a gas NPX anti-cavitazione di Öhlins

Per migliorare la risposta superficiale con capacità di assorbimento più costanti, la R1M è equipaggiata la forcella a gas NPX high-tech di Öhlins. Grazie al serbatoio esterno il gas presente nella forcella esercita una pressione interna di 0,6 Mpa per ridurre la cavitazione sulla corsa di ritorno. Ciò consente al sistema di smorzamento di funzionare in modo più efficiente, offrendo una sensazione di precisione con maggiore controllo.



Codone leggero in carbonio

Per ottenere la migliore centralizzazione delle masse, oltre che al peso contenuto perfetto per le gare, la R1M ricorre a una scocca e un parafango anteriore in carbonio, a cerchi e telaio posteriore in magnesio e a una carenatura inferiore in titanio. La sezione posteriore in carbonio sottolinea le specifiche di qualità estremamente elevata di questa sofisticata moto da pista.



Numero di serie inciso

L'orgoglio di possedere una R1M è naturalmente incluso; dopo tutto, è la Yamaha di serie più esclusiva mai realizzata! Per sottolinearne lo speciale status, la R1M è dotata di una targhetta identificativa appositamente incisa che riporta il numero univoco di produzione.



Sistema Brake Control (BC)

In pista è necessario un controllo di precisione in tutte le situazioni, se si desidera ridurre i tempi del giro. Con due modalità, il sistema Brake Control della R1M analizza dati quali l'angolo di inclinazione e l'accelerazione dello slittamento e modula istantaneamente la pressione del freno idraulico per evitare il bloccaggio delle ruote.

Motore

Motore	4 tempi, Raffreddato a liquido, 4 cilindri, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Potenza massima	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Coppia massima	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	6,8 L / 100 km
Emissioni CO2	159 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio, A diamante
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm
Sospensione anteriore	Upside-down forks
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi, Forcellone oscillante
Escursione anteriore	120 mm
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless

Dimensioni

Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	202 kg
Capacità serbatoio carburante	17,0 L
Quantità olio motore	4,9 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.