



## Sentiti vincente!

La nostra tradizione nelle competizioni e la posizione di leader nella produzione di ATV sportivi ci hanno regalato una prospettiva unica, e una solida base ingegneristica, dalla quale abbiamo creato la nuova generazione di modelli side by side adrenalinici, la famiglia YXZ.

La reputazione mondiale di Yamaha si basa su un'enorme patrimonio di successi nelle competizioni. Grazie alla serie di vittorie ottenute dalla nostra linea di ATV ad alte prestazioni, non sorprende che abbiamo completamente trasformato la scena SxS: prima con l'YXZ1000R e ora con il rivoluzionario YXZ1000R SS.

Consentendo un passaggio a un livello superiore in gara, il modello Sport Shift è pronto per rivoluzionare il tuo modo di gareggiare, poiché la trasmissione sequenziale crea la massima connessione tra pilota e macchina, un rapporto uno-a-uno che semplicemente prima non era possibile.



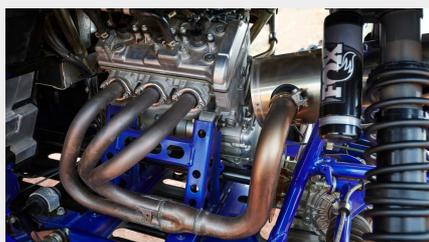
- Il SxS più puro e performante al mondo
- Trasmissione ispirata al rally con cambio sequenziale
- Cambio elettronico a palette e controllo in partenza per le competizioni
- Sistema di trazione On-Command® - 2WD/4WD con blocco differenziale
- Ammortizzatori regolabili per una guida sicura ad alta velocità
- Telaio solido e maneggevole, perfetto per le competizioni
- Guida meno faticosa e più precisa grazie all'EPS
- Comodo cruscotto per una guida mirata
- A pieno carico con tecnologia Off Road Yamaha
- Kit Omologazione Tractor optional

## Tutta la potenza del cambio semi-automatico

#SPINTIDALLAVITTORIA. Abbiamo progettato i modelli YXZ ad alte prestazioni attingendo al vero DNA da gara nella tradizione Yamaha. Il motore Yamaha ad alte prestazioni, abbinato al cambio Sport Shift sequenziale, è il cuore di questo veicolo dalle elevate performance, creando la formula perfetta per una sensazione di guida davvero entusiasmante.

Con questo modello sportivo, le prestazioni di guida fuoristrada sono state portate a un livello ancora più alto e sono state create le specifiche più elevate di sempre per un SxS! Le palette al volante in stile rally forniscono un controllo istantaneo con la punta delle dita per cambiare le marce senza frizione ed a tutto gas. Inoltre, grazie al Launch Control System attivato dall'YCC-S per la partenza da fermo, questo modello non ha rivali.

Equipaggiato con pneumatici Big Horn da 29 pollici e cerchi in alluminio pressofuso da 14 pollici e con sospensioni a lunga escursione riviste, YXZ1000R SS è nato per dominare i terreni più difficili.



## Motore a 3 cilindri dalle prestazioni elevate

Il motore DOHC da 998 cc è un ultra-compacto a 3 cilindri e 12 valvole, che consente un'accelerazione mozzafiato, fino alla linea rossa dei 10.500 giri/min, creando di fatto una nuova categoria sulla scena SxS. Cosa c'è di più, le bielle sono progettate per un'ulteriore elaborazione da gara, quando sei pronto per una potenza ancora maggiore!



## Radiatore montato posteriormente

Per questo design avanzato, il radiatore è stato spostato dall'anteriore al posteriore del veicolo, in posizione rialzata nella zona di carico al fine di evitarne l'intasamento dovuto al fango. Le due ventole del radiatore, di grande capacità erogano un flusso d'aria uniforme per mantenere la temperatura del motore sotto controllo in tutte le condizioni.



## Pneumatici da 29" Big Horn e ammortizzatori FOX® Podium

Gli pneumatici da 29" Big Horn a 8 strati, montati su cerchi da 14" in alluminio - sono più resistenti, aumentano l'altezza dal suolo e sono pronti ad affrontare qualsiasi terreno. Gli ammortizzatori FOX® Podium 2.5 RC2 Dual Spring Shock Absorbers sono ricalibrati per adattarsi alle gomme.



## Nuova tecnologia Yamaha Auto-Shift con tre modalità: "Auto", "Sport Auto", "Sport Shift"

Offre un'esperienza di guida sportiva con cambio sequenziale con attivazione a palette o manuale. La modalità "Auto" consente al pilota una guida più rilassata, a bassi regimi di giri e marce elevate. La modalità "Sport Auto" fornisce al pilota una forte carica adrenalinica cambiando automaticamente marcia ad alti regimi, prima di scalare rapidamente in frenata. "Sport Shift" è un sistema di cambio manuale con attuatore al volante a collegamento diretto che consente di selezionare le marce tramite le leve della palette.



## Sistema Launch Control

Il nostro straordinario sistema Launch Control consente di accelerare molto rapidamente da fermo ed erogare potenza attraverso il cambio a 6 marce a pieno gas, se le condizioni lo consentono. Attivato tirando contemporaneamente entrambe le palette mantenendo premuto il pedale del freno, questo sistema controllato dall'YCC-S permette di partire non appena si rilascia il freno e le palette.



## Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Il sistema intelligente Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) è il cuore del sistema Sport Shift. Il sofisticato sistema YCC-S utilizza una serie di sensori per innestare e disinnestare istantaneamente la frizione quando è necessario e garantire decelerazioni o accelerazioni fluide. Anche il cambio e l'innesto della frizione sono più veloci a tutte le velocità.

## Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; DOHC; Tre cilindri
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	80,0 mm x 66,2 mm
Rapporto di compressione	11.3:1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce; Electric Paddle Shift
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Triple Mikuni 41 mm

## Telaio

Sospensione anteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sospensione posteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Freno anteriore	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Doppio disco idraulico; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	Blocco cerchi in alluminio pressofuso Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14
Pneumatici posteriori	Blocco cerchi in alluminio pressofuso Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14

## Carichi massimi

Piano di carico	136 kg
-----------------	--------

## Dimensioni

Lunghezza	3.121 mm
Larghezza	1.626 mm
Altezza	1.834 mm
Interasse	2.300 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	685 kg/699 kg
Capacità serbatoio carburante	34,0 litri
Quantità olio motore	3,4 litri
Raggio minimo di sterzata	6,0 m

## Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico
--------	--

L'unità raffigurata in queste immagini è equipaggiata con accessori originali Yamaha

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.